

Auszug aus unserer Referenzliste:

ABUS

Audi

BASF

Bayer

BMW Group

Bosch Siemens

Příklady řešení transportních zařízení



Conditori Coppernath & Wiese

Continental

DaimlerChrysler

Decoma Industries

Deutsche Post

DHL Solutions

Dür

Franz Maas

Goodyear Dunlop

Heintz van Landewyck

International Book Service

Kronprinz

Novatis

PCI

Pnerus Logistics

Robert Bosch

Unilever

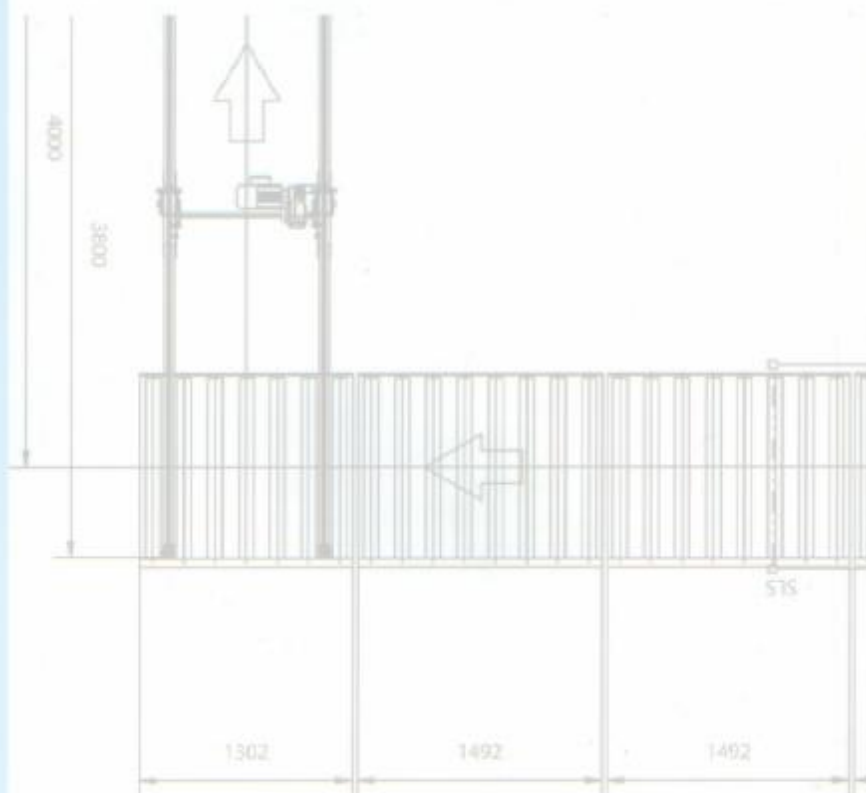
Volkswagen

Vorwerk Elektrowerke

Weidenhammer

ZF Getriebe

ZF Sachs



PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY	3
TRANSPORTNÍ TECHNIKA PRO DOPRAVU KARTONŮ A BEDEN	11
PALETOVÁ DOPRAVNÍ TECHNIKA	19
TĚŽKÁ TRANSPORTNÍ TECHNIKA	31
SLUŽBY POSKYTOVANÉ ZÁKAZNÍKŮM BLUME	33
PORADENSTVÍ A PLÁNOVÁNÍ	35

PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY



Oblast použití

Pásové dopravníky zajišťují ve vnitropodnikových materiálových tocích velkou část dopravy a jsou určeny především pro dopravu zabalených a nezabalených kusových zásilek různých tvarů a rozměrů.

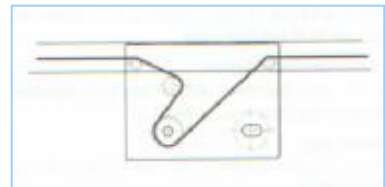
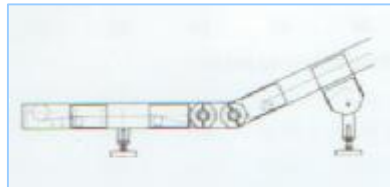
Pásové dopravníky

Firma BLUME nabízí pásové dopravníky pro prakticky všechny možné oblasti použití. Od malých pásových dopravníků s konstrukční výškou od 50 mm až po těžké pásové dopravníky. Nabízíme kompletní konstrukční řadu buď jako jednotlivé dopravníky nebo jako prvky integrované do dopravních systémů pro třídění zboží a výrobků, pro poštovní centra, balíkové služby a zásilkové domy stejně jako pro propojení strojů a montážních míst. Stejně tak dodáváme pásové dopravníky pro dopravu zboží, které není svým tvarem a povrchem vhodné pro dopravu válečkovými dopravníky. Díky různorodým typům dopravních pásů stejně jako množství různého příslušenství dopravníků lze řešit téměř všechny logistické dopravní problémy. Zvláštností a velmi dobrou vlastností pásových dopravníků BLUME je jejich dlouhá životnost a rovnoměrný nehluký chod.

Pásky dopravníků

Pásové dopravníky BLUME jsou standardně vybaveny hladkými antistatickými pásy. Tyto pásy mají povrch z umělé hmoty (PVC) a jsou uplatnitelné pro velmi širokou oblast použití pásových dopravníků. Pro zvláštní případy použití, jako např. pro stoupání, dopravu potravin anebo se zvýšenou odolností proti porušení povrchu pásu ostrými hranami předmětů lze zvolit v široké nabídce speciálních pásů odpovídající typy a nabídnout Vám je.

Pro správnou volbu vhodného pásu dopravníku Vás proto žádáme, abyste v popávce uvedli nejen podmínky nasazení dopravníku, ale rovněž i druh a vlastnosti dopravovaných předmětů, výrobků, tvaru a konzistence dopravovaného zboží.



Předřazený dopravník je potřebný

- při přechodu z horizontálního směru dopravy do stoupavé dopravy se sklonem větším jako 15° v závislosti na dopravovaném zboží

- pro ochranu citlivých dopravovaných předmětů při řešení předávacích úloh

- u klesající dráhy jako přípravu pro úpravu polohy dopravovaných předmětů před následující zatáčkou.

Použití předřazeného dopravníku vede vždy k tomu, že pohon hlavního pásového dopravníku musí být umístěn uprostřed jeho délky.

Kladný ohyb konstrukce dopravníku je žádoucí

- jako chránící přechod ze stoupavé části dopravníku do jeho horizontálně vedené části

- stejně je tomu i v opačném směru dopravy

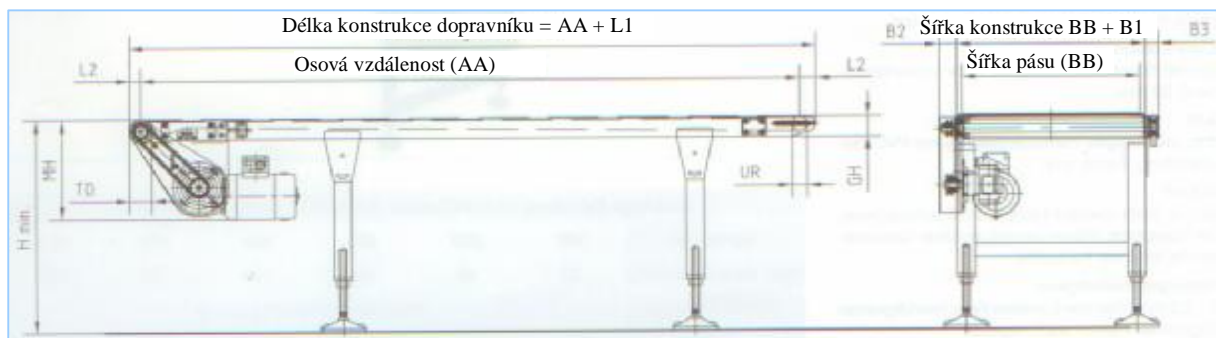
- jako příprava polohy dopravovaného zboží před navazující zatáčkou.

Umístění pohonu dopravníku ve středu jeho délky je nutné

- u větších délek dopravníků v závislosti na šířce pásu a celkovém zatížení pro regulaci delší napínací větve pásu dopravníku

- u dopravníků s fixní celkovou délkou (např. u propojení strojů)

- u spojení s předřazeným dopravníkem, protože konstrukce pásu v místě změny směru pohybu pásu neumožňuje při tomto konstrukčním řešení použití napínací stanice.



Pásový dopravník Typ	TD	UR	L1	L2	L3	B1	B2	B3	MH	H min.
WF 50	53	34	89	27	62	24	64	27	223	300
WF 80	80	53	117	55	62	40	83	30	330	350
WF 120	120	106	130	65	65	100	110	80	360	400
WF 160	158	158	158	79	79	68	63	30	350	400

TECHNICKÝ POPIS
Pásový dopravník Typ WF 50

Konstrukce: konstrukce z ušlechtilé oceli, výška 50 mm, se všemi hnacími a prodlužovacími prvky a ochrannými kryty.

Pohon: Motor asynchronní 230/400 V, 50 Hz, IP 54 s duplexním pohonem válečkovým řetězem ve směru dopravy vlevo na hnací buben Ø 55 mm, přírubové provedení.

Napínací stanice: Napínací zařízení vřetenové s převáděcím bubnem Ø 34 mm.

Pás: hladký, jednovrstvá polyesterová tkanina s povrchem z PVC.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil (Jäckel) s navařenou přírubou, výškově nastavitelné šroubem M16 s patkou.

Rychlost dopravy: $v = 0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti dopravního pásu jsou nabízeny jako opce. Lze dodat i pásové dopravníky s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 15 kg/m v závislosti na šířce dopravního pásu a délce dopravy.

Opce: Různá provedení pásů, bezpečnostní válečky, manuálně přestavitelné.



Přípustné zatížení pásového dopravníku Typ 50								
Šířka pásu	50	100	150	200	250	300	350	400
Celkové max. zatížení	9	18	27	36	45	54	63	72
Délka pásového dopravníku	Maximální zatížení v kg/m							
	1000	9,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
2000	4,5	9,0	13,5	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
3000	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0	15,0	15,0	15,0
4000	2,3	4,5	6,8	9,0	11,3	13,5	15,0	15,0
5000	1,8	3,6	5,4	7,2	9,0	10,8	12,6	14,4
6000	1,5	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0

Všechny váhové údaje jsou uváděny v kg, všechny délkové údaje v mm (pokud není uvedeno jinak).

Pásový dopravník Typ WF 80

Konstrukce: konstrukce z ohýbaného ocelového plechu tloušťky 2 mm, skříňová konstrukce, výška 80 mm, všechny spojovací prvky z hliníkových tlakových odlitků, skříň řetězu z umělé hmoty.

Pohon: Motor převodový asynchronní 230/400 V, 50 Hz, IP 54 s pohonem válečkovým řetězem na hnací buben Ø 80 mm, přírubové provedení.

Napínací stanice: Napínací zařízení vřetenové s převáděcím bubnem Ø 53 mm.

Pás: hladký, dvouvrstvá polyesterová tkanina s povrchem z PVC, barva zelená.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil (Jäckel) s navařenou přírubou, výškově nastavitelné šroubem M16 s patkou.

Rychlost dopravy: $v = 0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti dopravního pásu jsou nabízeny jako opce. Lze dodat i pásové dopravníky s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 30 kg/m v závislosti na šířce dopravního pásu a délce dopravy.

Opce: Různá provedení pásů, bezpečnostní válečky na konci dopravníku před následujícím dopravníkem, střední napínací stanice, ohyb konstrukce dopravníku při přiváděcím či odebíracím pásu, manuálně přestavitelné.



Přípustné zatížení pásového dopravníku Typ 80 se standardní motorovou jednotkou						
Šířka pásu	100	200	300	400	500	600
Celkové maximální zatížení	30	60	90	120	150	180
Délka pásového dopravníku	Maximální zatížení v kg/m					
	1000	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
2000	15,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3000	10,0	20,0	30,0	30,0	30,0	30,0
4000	7,5	15,0	22,5	30,0	30,0	30,0
5000	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	30,0
6000	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0

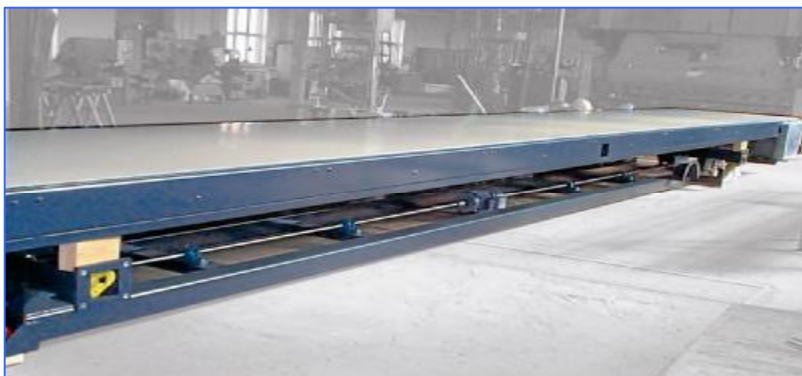
Všechny váhové údaje jsou uváděny v kg, všechny délkové údaje v mm (pokud není uvedeno jinak).



Přípustné zatížení pásového dopravníku Typ 120 se standardní motorovou jednotkou

Šířka pásu	100	200	300	400	500	600	800	1000
Celkové maximální zatížení	40	80	120	160	200	240	280	320
Délka pásového dopravníku	Maximální zatížení v kg/m							
1000	40,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
2000	20,0	40,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
3000	13,3	26,7	40,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
4000	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	50,0	50,0	50,0
5000	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0	48,0	50,0	50,0
6000	6,7	13,3	20,0	26,7	33,3	40,0	46,7	50,0

Všechny váhové údaje jsou uváděny v kg, všechny délkové údaje v mm (pokud není uvedeno jinak).



Přípustné zatížení pásového dopravníku Typ 160 se standardní motorovou jednotkou

Šířka pásu	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
Celkové maximální zatížení	230	350	450	580	700	800	900	1000
Délka pásového dopravníku	Maximální zatížení v kg/m							
1000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3000	76,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4000	57,5	87,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5000	46,0	70,0	90,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
6000	38,3	58,3	75,0	96,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Všechny váhové údaje jsou uváděny v kg, všechny délkové údaje v mm (pokud není uvedeno jinak).

Technický popis

Pásový dopravník Typ WF 120

Konstrukce: konstrukce z ohýbaného ocelového plechu, skříňová konstrukce, výška 120 mm, se všemi hnacími prvky a ochrannými kryty.

Pohon: Motor převodový asynchronní 230/400V, 50 Hz, IP 54 s pohonem válečkovým řetězem ve směru dopravy vpravo na hnací buben Ø 120 mm, přírubové provedení.

Napínací stanice: Napínací zařízení vřetenové s převáděcím bubnem Ø 106 mm.

Pás: hladký, dvouvrstvá polyesterová tkanina s povrchem z PVC.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil (Jäckel) s navařenou přírubovou deskou, výškově nastavitelné šroubem M16 s patkou.

Rychlost dopravy: $v = 0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti dopravního pásu jsou nabízeny jako opce. Lze dodat i pásové dopravníky s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m v závislosti na šířce dopravního pásu a délce dopravy.

Opce: Různá provedení pásů, bezpečnostní válečky, střední napínací stanice, ohyb konstrukce dopravníku při použití přiváděcího či odebíracího pásu, manuálně přestavitelné.

Pásový dopravník Typ WF 160

Konstrukce: konstrukce z ohýbaného ocelového plechu, skříňová konstrukce, výška 160 mm, se všemi prvky pohonu, uložením a ochrannými kryty.

Pohon: Motor převodový asynchronní 230/400V, 50 Hz, IP 54 s pohonem válečkovým řetězem vpravo ve směru dopravy na hnací buben Ø 158 mm, přírubové provedení.

Napínací stanice: Uvnitř umístěné napínací zařízení vřetenové s převáděcím bubnem Ø 158 mm.

Pás: hladký, dvouvrstvá polyesterová tkanina s povrchem z PVC, barva zelená.

Podpěry: Typ U5, svařovaná konstrukce z profilové oceli U80, výškově nastavitelné šroubem M20 s patkou.

Rychlost dopravy: $v = 0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti dopravního pásu jsou nabízeny jako opce. Lze dodat i pásové dopravníky s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 100 kg/m v závislosti na šířce dopravního pásu a délce dopravy.

Technický popis:**Stoupací pásový dopravník Typ HF 120S**

Konstrukce: konstrukce z ohýbaného ocelového plechu, skříňová konstrukce, výška 120 mm, se všemi prvky pohonu a prodloužení a ochrannými kryty.

Pohon: Motor převodový asynchronní 230/400 V, 50 Hz, IP 54 s pohonem válečkovým řetězem vlevo ve směru dopravy na hnací buben Ø 120 mm, provedení se středovou hnací stanicí.

Převáděcí stanice: 2-krát převáděcí bubny Ø 106 mm, ložiskový štít s napínacím zařízením na začátku dráhy, 1-krát řetězový převod k přiváděcímu pásu.

Pás: Protiskluzová struktura, dvouvrstvá polyesterová tkanina s povrchem z PVC.

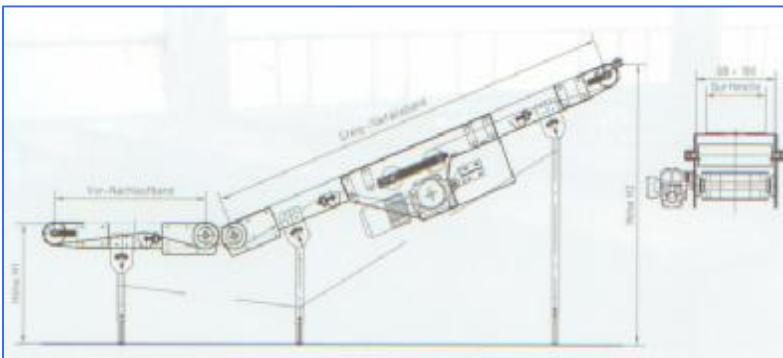
Podpěry: Typ U4, svařovaná stabilní konstrukce z profilové oceli pro danou stavební výšku s diagonálním propojením.

Rychlost dopravy: $v = 0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti dopravního pásu jsou nabízeny jako opce. Lze dodat i pásový dopravník s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m v závislosti na šířce dopravního pásu a délce dopravy.

Příslušenství: 1 kus přiváděcího/odváděcího dopravníku s řetězovým propojovacím převodem.

Opce: Různá provedení pásů, bezpečnostní válečky, střední napínací stanice, ohyb konstrukce dopravníku při předřazeném či odebíracím dopravníku, manuálně přestavitelné.





Nakládací a vykládací dopravník

Oblasti použití:

- plošiny, rampy, nakládání a vykládání nákladních automobilů.

Šířky pásu:

- 400, 500 anebo 600 mm

Pojezd:

- Rám z ocelového profilu U80, vybaveny 4 říditelnými kolečky z plné gumy.

Zatížení:

- asi 80 kg/m

Priváděcí pás:

- L2 = 750 mm, výškově přestavitelný teleskopickými opěrami,
- H1 = 550 – 1000 mm.

Hlavní pás:

- L1 = 2500 nebo 3000 mm. Nastavení výšky se provádí převodem s ozubenou tyčí.

se zabudovanou UNIVERSALní kleštinovou válečkovou dráhou, roztažitelnou mezi 850-2850mm.

Šířka pásu	Číslo výrobku	
	L1=2500 mm	L2=3500 mm
400 mm	BE 2500/400	BE 3500/400
500 mm	BE 2500/500	BE 3500/500
600 mm	BE 2500/600	BE 3500/600

Opce:

- Ochranný vypínač motoru s přepínačem reverzace pohonu, hotově nainstalován.
- Zástrčka dle CEE normy 16A s 5 m kabelem, nainstalováno hotově, jen připojit.

PÁSY S PŘÍČKAMI / PŘÍSLUŠENSTVÍ



Pásky pro stoupací a klesající části pásových dopravníků a dopravníky s pásky s příčkami

Přednosti: cenově výhodné řešení překonávání výškových rozdílů v transportních systémech s malými nároky na prostor, které šetří dopravované předměty.

Malý pásový dopravník

Přednosti:

- cenově výhodný malý dopravník s maximální délkou 6 000 mm a šířkou 400 mm,
- bohaté příslušenství,
- modulární stavba díky standardizovaným konstrukčním skupinám a uzlům,
- montážně výhodná šroubovaná konstrukce,
- nenáročný na údržbu a servis,
- malá váha.

Obecné příslušenství

- bezpečnostní válečky,
- spodní kryty pásu,
- mechanický stěrač pásu,
- odvzdušňovací válečky,
- ochranná zařízení,
- držák senzoriky.



Technický popis

Článkový pásový dopravník Typ GL

Konstrukce: z ohýbaného ocelového plechu, skříňová konstrukce, se všemi prvky pohonu a prodloužení a ochrannými kryty včetně držáků vedení.

Pohon: Motor převodový asynchronní 230/400V, 50 Hz, IP 54 s pohonem válečkovým řetězem vpravo ve směru dopravy, přírubové provedení.

Článkový pás: podle požadavku a účelu použití

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou horní deskou, výškové nastavení šroubem M16 v patní desce.

Rychlost dopravy: $v = 0,3$ m/s (standardně), ostatní rychlosti opčně, i s regulací rychlosti.

Zatížení: max. 1500 kg/m v závislosti na článkovém pásu a dopravní vzdálenosti.

Opce: různá provedení článkových pásů, napínací stanice pásu uprostřed délky dopravníku, provedení konstrukce dopravníku ve tvaru housky, integrované zatáčky, stoupání a klesání, manuálně přestavitelné provedení.

- Ideální pro dopravu předmětů s nerovným dnem; vodorovné, zatáčkovité a stoupavé úseky dráhy s jedním pohonem.

Robustní článkový pásový dopravník umožňuje díky použití unášečů stoupání až 90°

Přehledné informace:

Oblasti použití:

- průmysl farmaceutický a chemický,
- potravinářství a nepotravinářská odvětví,
- balírny,
- automobilový průmysl a výroba pneumatik.

Příklady použití:

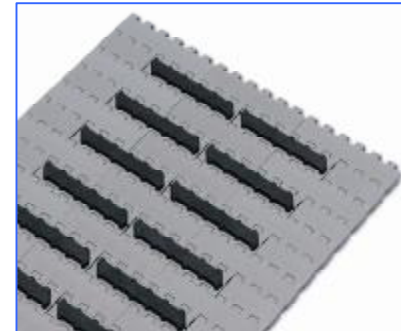
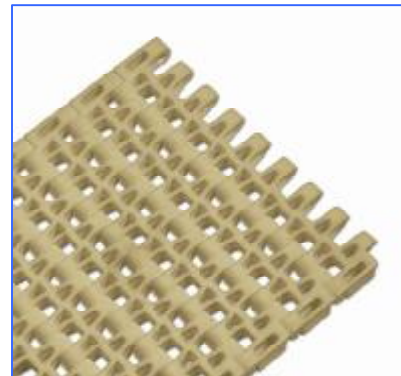
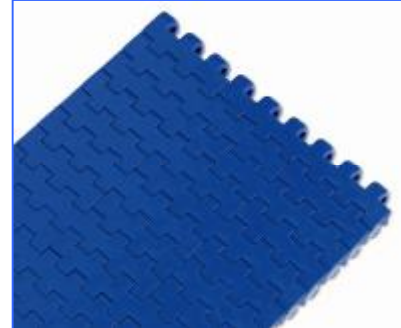
- skladovací a třídící oblasti,
- dopravní trasy,
- akumulární dopravníky,
- stoupací pásy,
- systémy přisunu a odsunu zboží,
- systémy nakládání a vykládání,
- středící systémy přepravovaných předmětů na dopravníku,
- třídění s vytřídováním a rozdělováním.

Přednosti:

- šetrná doprava,
- nosnost až 1200 kg/m u palet,
- doprava není příliš citlivá a je stabilní i při vyšších teplotách (krátkodobě až 240°C),
- materiály s tlumením hluku,
- dodávají se i antimikrobiotické pásy,
- vysoká odolnost proti zkroucení, ve spojení s unášeči a lopatkami umožňuje dopravu až pod úhlem 90° vertikálně,
- flexibilní vedení dráhy s jedním pohonem,
- nenáročná na údržbu a lehce se čistí,
- rychlé opravy, proto krátké výpadky z provozu a nízké náklady na ztráty z výroby.

Všeobecná technická data:

- šířky pásů od 83,4 do 1 200 mm,
- úhel zatáček 0 – 270°,
- vnitřní poloměry 400 až 2 700 mm v závislosti na šířce pásu,
- délky pásů až 100 m,
- rychlosti dopravy 0,1 až 1,2 m/s,
- použitelné v suchých i mokřích prozvozech,
- provedení konstrukce dopravníků: ocelové lakované nebo nerezové.





TRANSPORTNÍ TECHNIKA PRO DOPRAVU KARTONŮ A BEDEN



Transportní technika pro dopravu kartonů a beden (do 100 kg/m)

Speciálně pro použití v oblasti dopravy kartonů, nádob a nádrží i pro dopravu vaniček a bedniček pro malé díly a součásti nabízí BLUME velmi široký program konstrukcí dopravníků ze svých standardizovaných a typizovaných prvků a uzlů. Z nich lze velmi snadno navrhovat modulárně stavěné celé dopravní systémy, které plní speciální přání a potřeby zákazníků a přitom umožňují volit optimální řešení dopravních cest a tras. Materiálové toky od vstupu do firmy přes výrobní procesy až k expedici lze optimálně realizovat využitím právě těchto prvků a komponentů.

BLUME vyrábí a dodává rovněž potřebné řídicí systémy pro tyto dopravní systémy a zajišťuje prostřednictvím systémů diagnostiky na dálku maximálně možnou využitelnost a provozuschopnost celých realizovaných dopravních systémů v praxi.

Pro dosažení spolehlivé, bezporuchové a tiché dopravy zabalených i nezabalených přepravovaných předmětů, jsou podle charakteru projektu navrhována a realizována použití optimálních systémových prvků. Zde se jedná mezi jinými o:

- válečkové dopravníky s tangenciálním pohonem plochým řemenem;
- válečkové dopravníky s pohonem válečkovým řetězem (jedno- a dvouřadé řetězové kolo);
- válečkové dopravníky s pohonem ozubeným řemenem;
- prokluzné válečkové dopravníky;
- šikmé, usměrňovací a středící válečkové dopravníky;
- válečkové oblouky s pohonem řemenem anebo řetězem;
- převáděče, vysouvače z dráhy;
- vertikální dopravníky.

Integrace kompletujících a periferních zařízení do dopravních tras a systémů jako nakládací stanice, etiketovačky, váhy, balící zařízení, pískovačky, popř. ovíječky patří ke zcela bezproblémovým a automaticky zajišťovaným činnostem BLUME. Vedle systémů materiálových toků jsou rovněž realizovány paralelní informační toky pomocí vhodných logických systémů.

Na následujících stránkách jsou uvedeny některé příklady realizací naší firmy.

Transportní technika pro dopravu kartonů a beden



Technický popis

Válečkový dopravník Typ RF FR

Konstrukce: Typizovaný profil 120/50/25/3 mm, válcovaný a pozinkovaný, rozteč otvorů 25,4 mm, se všemi prvky pohonu a prodlužování a také ochrannými kryty; trubka Ø 50 x 1,5 mm, pozinkovaná.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54

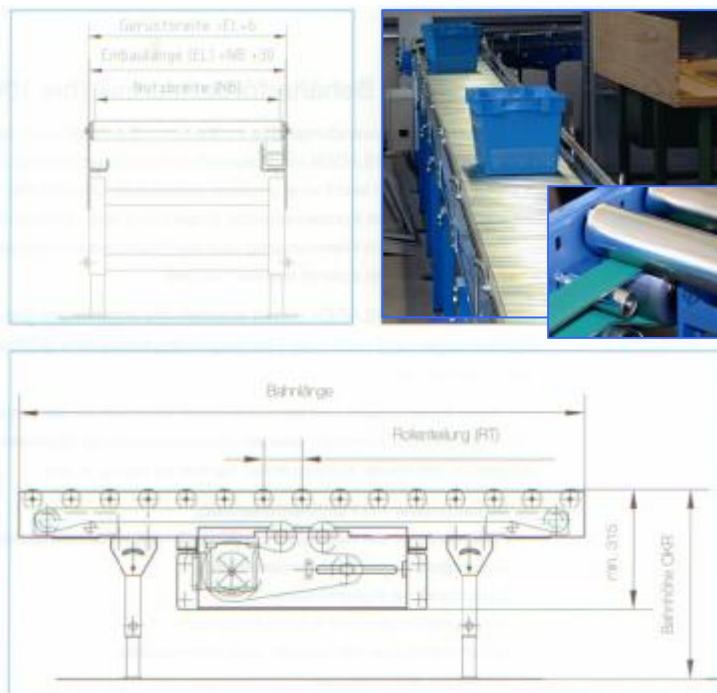
Druh pohonu: Ploché tangenciální řemen široký 40 mm, který je přitlačen nastavitelnými válečky zespodu na nosné válečky.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou přírubou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m v závislosti na druhu přepravovaných předmětů a zboží a na jejich dopravní vzdálenosti.

Opce: Dopravníky se šikmými válečky, dopravníky s prokluznými válečky a akumulční dopravníky.



Válečkový dopravník Typ RF ZR 50

Konstrukce: Typizovaný profil 120/50/25/3 mm, válcovaný a pozinkovaný, rozteč otvorů 25,4 mm se všemi prvky pohonu a prodlužování a také ochrannými kryty.

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 50 x 1,5 mm, pozinkovaná, na jednom konci kolo pro hnací ozubený řemen $z = 20$ zubů.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54

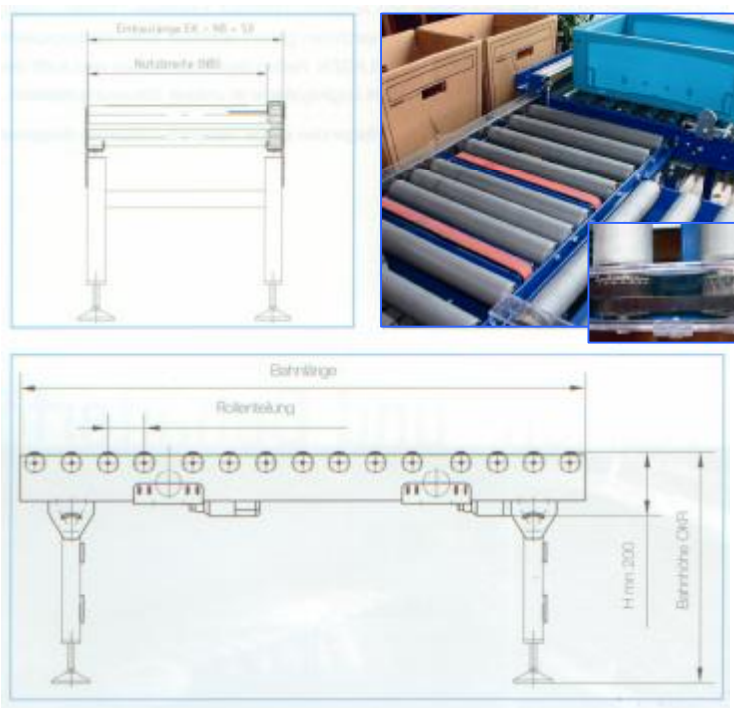
Druh pohonu: Ozubeným řemenem s kevlarovým jádrem od válečku k válečku s uspořádáním vlevo anebo vpravo ve směru dopravy (prosíme směr dopravy vždy uveďte!).

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou hlavovou deskou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

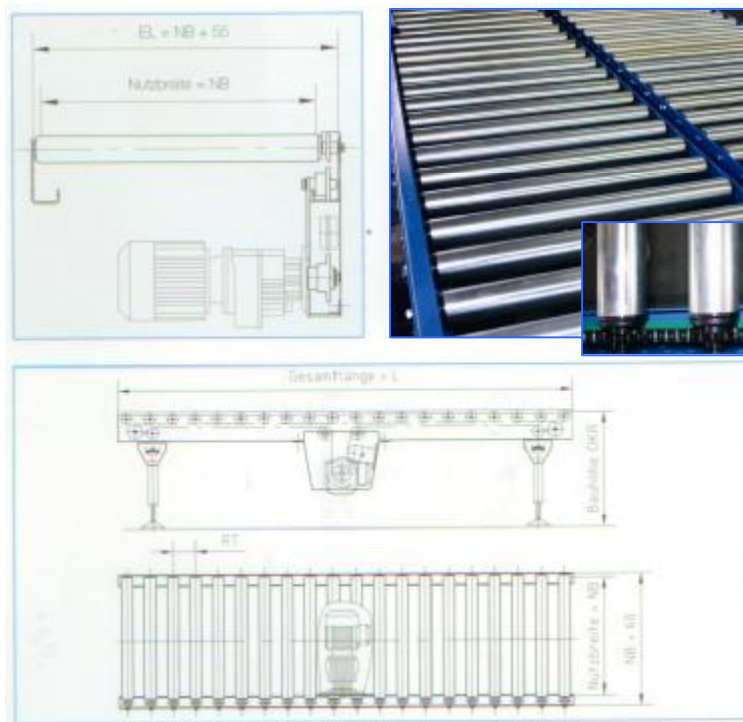
Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m v závislosti na druhu přepravovaných předmětů a zboží a na jejich dopravní vzdálenosti.

Opce: Dopravníky s prokluznými válečky a akumulční, manuálně přesuvné - přestavitelné.



Technický popis:



Válečkový dopravník Typ RF TK 50

Konstrukce: Typizovaný profil 120/50/25/3 mm, pozinkovaný válcovaný profil, rozteč otvorů 25,4 mm, kompletní včetně ochranného krytu řetězu se všemi prvky pohonu a prodlužování a také ochrannými kryty.

Nosné válečky: Ocelová trubka \varnothing 50 x 1,5 mm, pozinkovaná, na jednom konci jednořadé řetězové kolo ocelové či umělé hmoty 1/2".

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54

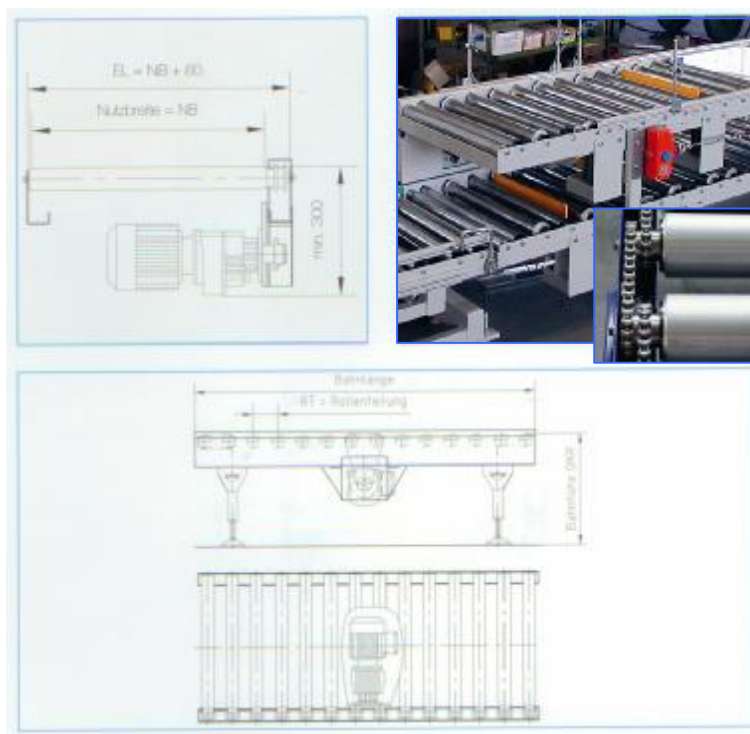
Druh pohonu: Výkonný válečkový řetěz tangenciálně působící na řetězová kolečka, uložený a vedený v umělohmotných lištách, včetně samočinně působícího napínacího zařízení, s uspořádáním vlevo nebo vpravo ve směru dopravy.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou hlavovou deskou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m v závislosti na druhu přepravovaných předmětů a zboží a na jejich dopravní vzdálenosti.

Opce: Dopravníky s prokluznými válečky a akumulací, zvláštní provedení pro větší zatížení, manuálně přestavitelné.



Válečkový dopravník Typ RF DK 50

Konstrukce: Typizovaný profil 120/50/25/3 mm, profil pozinkovaný válcovaný, rozteč otvorů 25,4 mm, včetně ochranného krytu řetězu se všemi prvky pohonu a prodlužování a také ochrannými kryty.

Nosné válečky: Ocelová trubka \varnothing 50 x 1,5 mm, pozinkovaná, na jednom konci dvouřadé řetězové kolo ocelové či z umělé hmoty 1/2".

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54

Druh pohonu: Vysoce výkonný válečkový řetěz 1/2" od válečku k válečku.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou přírubou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m v závislosti na druhu přepravovaných předmětů a zboží a na jejich dopravní vzdálenosti.

Opce: Dopravníky s prokluznými válečky a akumulací, zvláštní provedení pro větší zatížení dodávané i s jinými průměry válečků, manuálně přestavitelné.

Technický popis

Oblouková válečková dráha Typ K500 DK

Konstrukce: Svařovaná z ploché oceli a našroubovanými příčnicími včetně ochranného krytu řetězu se všemi hnacími a prodlužovacími prvky, včetně ochranných krytů dopravníku.

Nosné válečky: Základní váleček – ocelová trubka Ø 30 mm, s dvojitým řetězovým kolem 3/8" a s nalisovanými umělohmotnými kuželovými segmenty.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400V, 50 Hz, IP 54 ;;

Druh pohonu: Výkonný válečkový řetěz 3/4" od válečku k válečku.

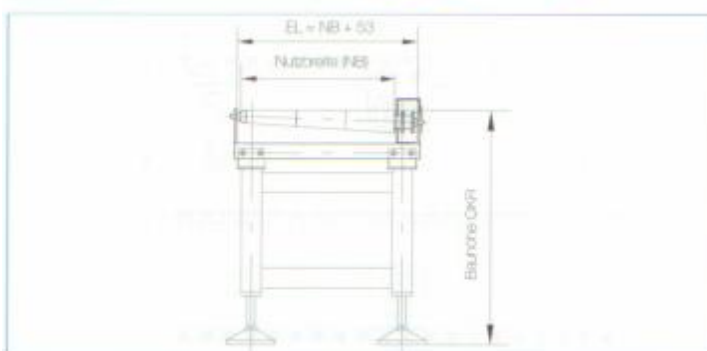
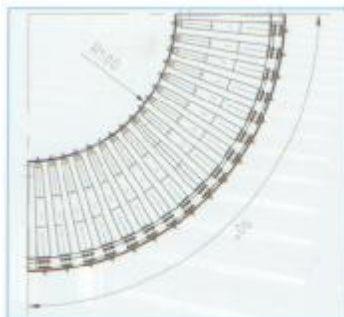
Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou přírubou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 30 kg/m

Opce: Nosné válečky s kuželovou ocelovou trubicí, dodáváme i pro vyšší zatížení.

Technická data: Vnitřní poloměr 500 mm, max.užitná šířka 800 mm.



Oblouková válečková dráha Typ K365 DK

Konstrukce: Svařovaná z ploché oceli s našroubovanými příčnicími včetně ochranného krytu řetězu se všemi hnacími a prodlužovacími prvky včetně ochranných krytů.

Nosné válečky: Základní váleček – ocelová trubka Ø 20 mm, s dvojitým řetězovým kolem 3/8" a s nalisovanými umělohmotnými kuželovými segmenty.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400V, 50 Hz, IP 54

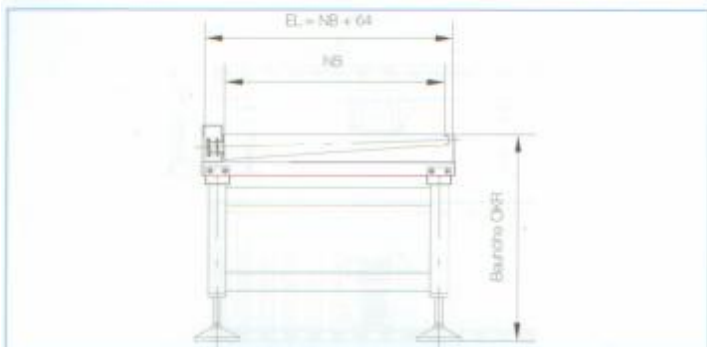
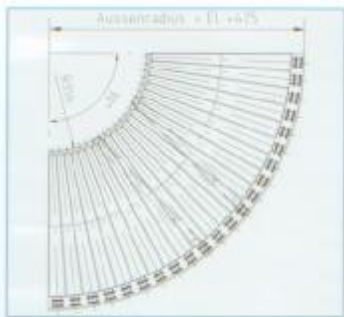
Druh pohonu: Výkonný válečkový řetěz 3/8" od válečku k válečku.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou hlavovou deskou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

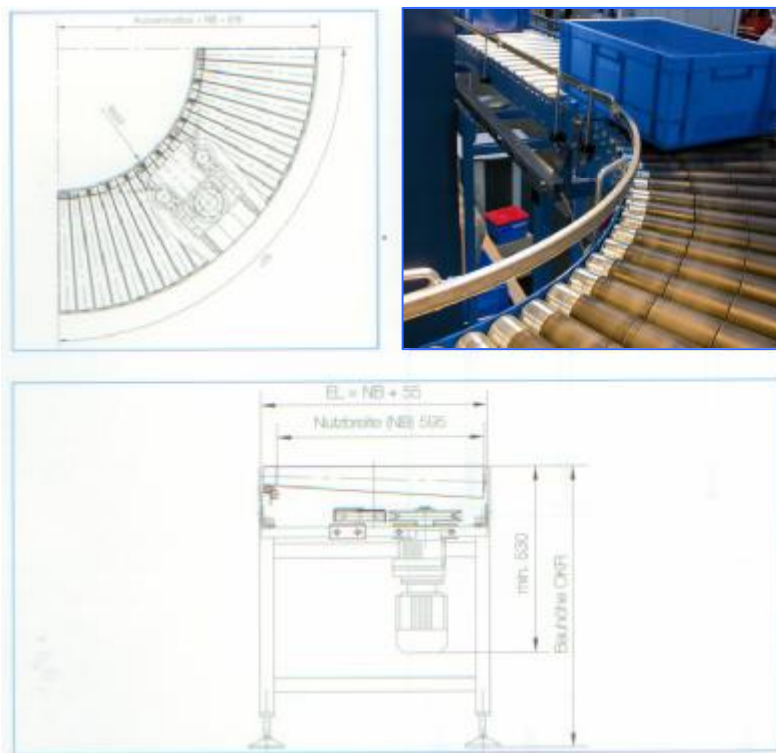
Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 30 kg/m

Technická data: Vnitřní poloměr 365 mm, max.užitná šířka 500 mm



Technický popis



Oblouková válečková dráha Typ K800 RR

Konstrukce: Svařovaná z ploché oceli s našroubovanými příčnicími.

Nosné válečky: Základní část válečku – ocelová trubka $\varnothing 50 \times 1,5$ mm, která má nalisované umělohmotné kuželové segmenty.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54

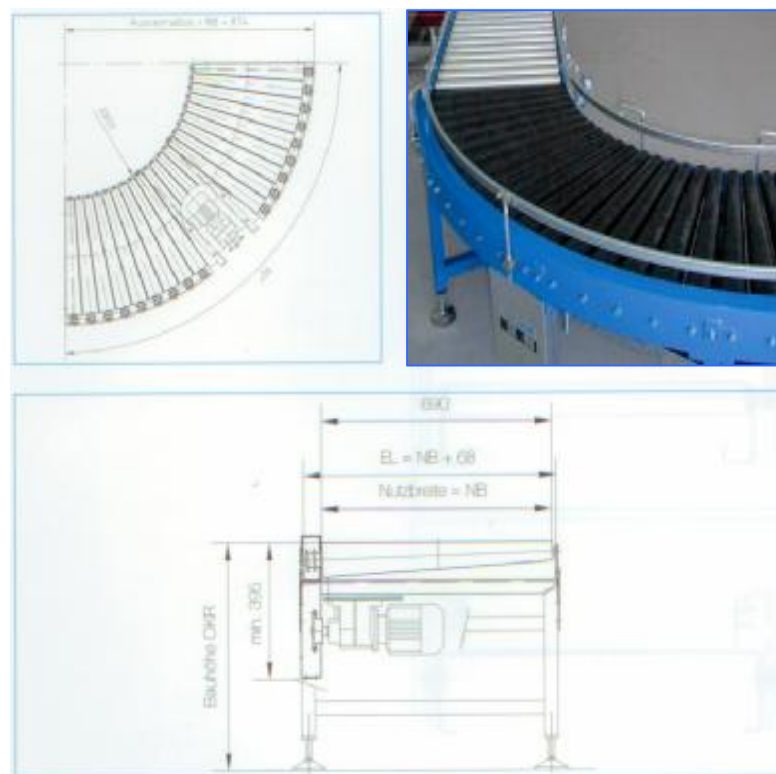
Druh pohonu: Obvodový kruhový řemen $\varnothing 10$ mm, přitlačeny na vnitřním poloměru oblouku na válečky.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou hlavovou deskou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 30 kg/m

Technická data: Vnitřní poloměr 800 mm, vnitřní rozteč válečků 57 mm.



Oblouková válečková dráha Typ K800 DK

Konstrukce: Svařovaná z ploché oceli s našroubovanými příčnicími včetně ochranného krytu řetězu ve všemi hnacími a prodlužovacími prvky včetně ochranných krytů.

Nosné válečky: Základní část válečku – ocelová trubka $\varnothing 50 \times 1,5$ mm, s dvojitým řetězovým kolem $\frac{1}{2}$ " a s nalisovanými umělohmotnými kuželovými segmenty.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54

Druh pohonu: Výkonný válečkový řetěz $\frac{1}{2}$ ", pohon od válečku k válečku.

Podpěry: Typ U4, ocelový čtyřhranný dutý profil s navařenou hlavovou deskou, výškové nastavení pomocí šroubu M16 v patní desce podpěry.

Rychlost dopravy: $v=0,3$ m/s (standardně), jiné rychlosti jako opce, dodává se i s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 50 kg/m

Opce: Nosné válečky s ocelovými kuželovými prvky, dodáváme je i pro vyšší zatížení.

Technická data: Vnitřní poloměr 800 mm.

Typ U1

Ocelový čtyřhranný dutý profil s natáčetí kloubovou horní hlavou.

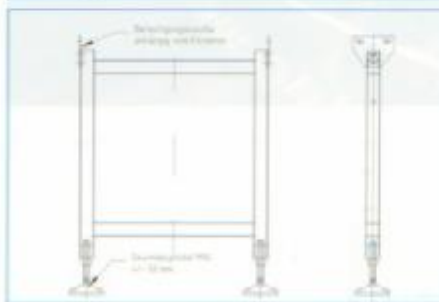
Přestavení výšky zasouvacími díly nohou.



Typ U4

Ocelový čtyřhranný dutý profil s natáčetí kloubovou horní hlavou anebo s navařenou hlavovou deskou.

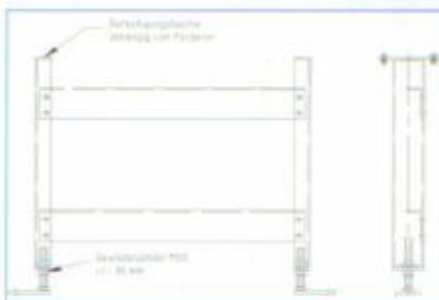
Přestavení výšky šroubem M16 v patní desce.



Typ U5

Ocelový čtyřhranný dutý profil s natáčetí kloubovou horní hlavou anebo s navařenou hlavovou deskou.

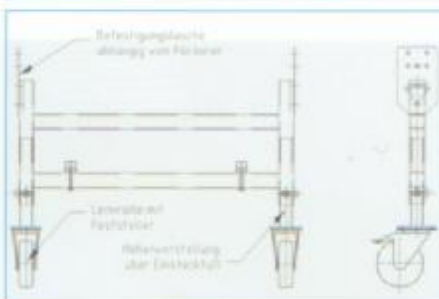
Přestavení výšky šroubem M20 v patní desce.



Pojízdné provedení

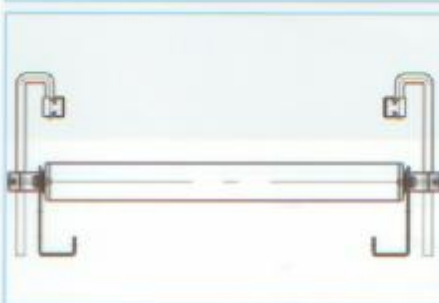
Pojízdná část je vyrobena z ocelového čtyřhranného dutého profilu s natáčetí kloubovou horní hlavou anebo s navařenou hlavovou deskou.

Přestavení výšky zasouvacím dílem s říditelnými kolečky a s brzdami.



Boční vedení Typ 1

Z pozinkovaného profilu 15/28/15/2,3 mm. Alternativně i s umělohmotnou lištou.



Boční vedení Typ 2

Ohýbané plechové boční vedení lakované, H = až do 300 mm.



Technický popis



Svislý dopravník Typ SF 200

Konstrukce: Svařovaná konstrukce ze čtyřhranných trubek a síťovými (mřížkovými) ochrannými zábrany včetně segmentů mřížkového krytování ve stanicích podle předpisů.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54 s přepínatelným polováním anebo řízeným frekvenčním měničem, s prokluzným nábojem na řetězovém pohonu 3/4" hnacího bubnu.

Druh pohonu: Zvedacím řetězem 5/8", s protizávažím.

Zvedací kabina: Konstrukce z ocelových profilů s vedením kombinovanými válečky v konstrukci svislého dopravníku.

Nosný prostředek zvedaného břemene: podle potřeby pásový dopravník, válečkový dopravník, řetězový dopravník.

Rychlost zvedání: od 0,1 do 0,5 m/s podle požadavku, opčně také s regulací rychlosti.

Zatížení: Maximálně 100 kg.





PALETOVÁ DOPRAVNÍ TECHNIKA

Paletová dopravní technika na míru

BLUME koncipuje, navrhuje, vyrábí a dodává komplexní i individuálně řešené dopravní systémy pro použití v oblasti vnitropodnikové dopravy Europalet, palet chemického průmyslu i ostatních palet, stejně jako pro dopravu mřížkových boxů až do maximální váhy 1 500 kg/paletu. Jako osvědčený dodavatel paletových transportních systémů provádí BLUME zákazníka od projektové ideje přes plánování, návrh a realizaci systému až po podporu při každodenním provozním využívání dodaného zařízení.

BLUME nabízí pro tyto účely propracovaný a rozsáhlý program komponent a uzlů, z nichž lze snadno navrhnout a sestavit komplexní dopravní systém podle Vašich potřeb, který bude dokončován našim počítačovým řízením materiálových toků.

Jen tak lze materiálové toky optimálně řídit od vstupu zboží a materiálů do podniku přes výrobní procesy až k expedici výrobků podle Vašich potřeb a požadavků. Množství doplňujících prvků a zvláštních komponent, jako jsou např. zásobníky palet, výměníky palet, středící stanice, svislé dopravníky a další optimalizují logistické procesy a jsou součástí všech našich dodávek.

Máte – li potřebu realizovat logistickou transportní úlohu, která není zobrazena a není součástí tohoto našeho katalogu, budeme velmi potěšeni, když nám tento Váš požadavek sdělíte. Zjistíme pak, jestli a jak Vám můžeme pomoci řešit Váš logistický problém.

BLUME navrhne a vyvine ve spolupráci s Vámi koncepci řízení řešící přesně problematiku řízení Vašich vnitropodnikových materiálových toků.

Technické udržování (údržba, opravy a náhradní díly) stávajících dopravních zařízení a systémů, stejně jako jejich modernizace, rekonstrukce a rozšiřování patří rovněž k našim servisním činnostem.

Technika pro dopravu palet



Technický popis

Válečkový dopravník Typ PRF DK pro dopravu palet

Konstrukce: Systémový profil 135/65/25/5 mm, rozteč otvorů 31,75 mm se všemi prvky pohonů a prodloužení včetně ochranných krytů.

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 88,9 x 2,9 mm, pozinkovaná, na jedné straně s dvojitým řetězovým kolečkem 5/8“.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400V, IP 54, vespod.

Druh pohonu: Výkonný válečkový řetěz 5/8“, pohon od válečku k válečku.

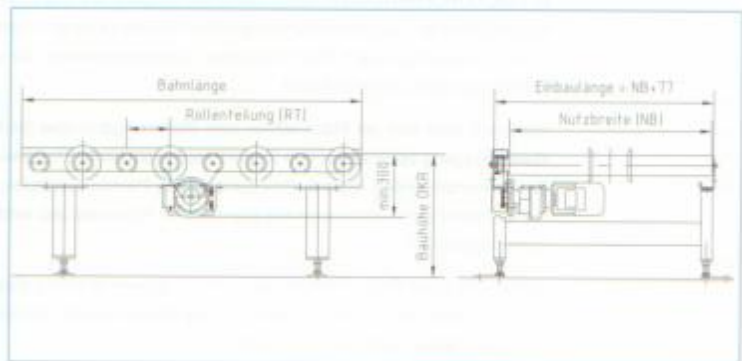
Podpěry: Typ U5, svařovaná ocelová konstrukce z profilu U80, výškově přestavitelné šroubem M20 v patní desce.

Rychlost dopravy: $v = 0,15$ m/s (standard), jiné rychlosti opčně, dodáváme rovněž s řízením rychlosti.

Zatížení: max. 1 500 kg/paletu

Opce: Dodáváme i s válečky Ø 60 x 3 mm, 80 x 2 mm a 108 x 3,25 mm anebo na objednávku.

Motor na boku dole / nahoře, pohon MoviMot nebo MoviSwitch, nosné válečky se dvěma vodícími nákrůžky uprostřed nebo na koncích, s nášlapnými plochami ze slzičkového plechu a mnoho dalších přídatných prvků.



Dopravník pro přepravu palet s nosnými řetězy Typ PTK

Konstrukce: Pravoúhlá trubka 120/60/4 mm, příčně zesílená a svařovaná konstrukce, kompletní se všemi ochrannými kryty a zábranami podle předpisu.

Nosný prvek: Válečkový řetěz 5/8“ duplexní podle DIN 8187 s přímými bočními spojkami, $t = 15,8$ mm, podpora a vedení řetězu umělohmotnou kluznou lištou, zpětné vedení řetězu v profilu konstrukce dopravníku.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, IP 54, vespod uprostřed délky dopravníku, s napínací stanicí, s hnací hřídelí uloženou v přírubových ložiskách.

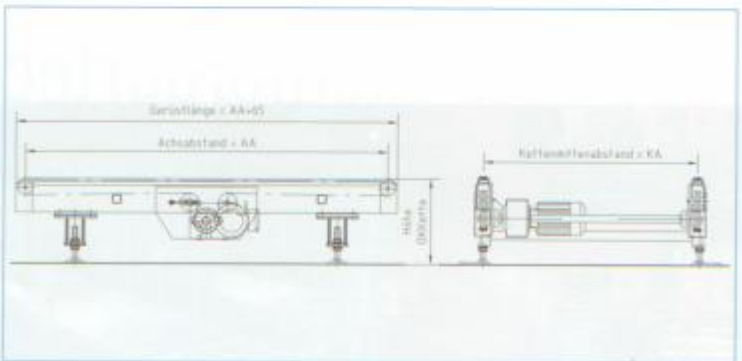
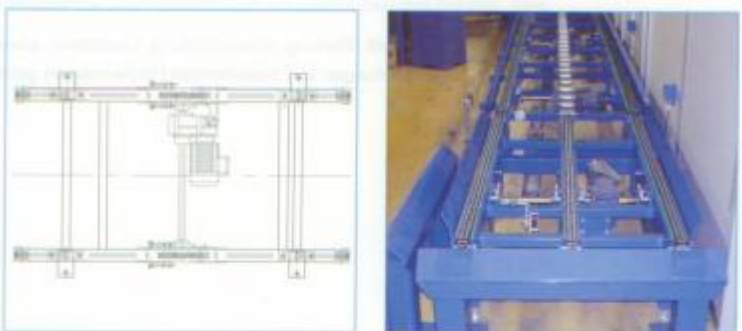
Druh pohonu: Vysoce výkonný válečkový řetěz 5/8“ od válečku k válečku.

Podpěry: Typ U5, svařovaná ocelová konstrukce z profilu U80, výškově přestavitelné šroubem M20 v patní desce.

Rychlost dopravy: $v = 0,15$ m/s (standard), jiné rychlosti opčně, dodáváme rovněž s řízením rychlosti.

Zatížení: max. 1 500 kg/paletu

Opce: Dodáváme i s jednoduchým válečkovým řetězem 1“ s přímým tvarem bočních spojek, $t = 25,4$ mm anebo na objednávku. Motor na boku, pohon s MoviMot nebo s MoviSwitch, s nášlapnými plochami ze slzičkového plechu a mnoho dalších přídatných prvků.



Technický popis



Zařízení pro změnu výšky přepravy palet HUM

Konstrukce: Z profilové oceli s vedením zvedacího zařízení, s výřezy pro stacionární nosný řetězový dopravník, změna výšky šrouby M20 v patní desce.

Zdvih: Pomocí elektromotoricky ovládaného excentru s vedením.

Pohon zdvihu: Asynchronní převodový motor s brzdou pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54, uložený uvnitř konstrukce.

Zatížení: max. 2 000 kg/m, možná jsou i vyšší zatížení.

Zařízení přenosu břemene: válečkový dopravník popř. řetězový dopravník.

Možnosti použití: Přesuvny a změny směru pohybu palet používané pro různé velikosti palet podle námi již realizovaných řešení. Zde je možné dodat řešení jako jednoduché rohové měniče směru pohybu palet anebo jako vícemístné měniče jejich pohybu. Splníme Vaše speciální požadavky z různých oblastí použití transportních systémů pro dopravu palet. Dodáváme i v provedení z ušlechtilé oceli.



Zařízení pro změnu výšky přepravy (zvedání) palet HUP

Konstrukce: Z profilové oceli s vedením zvedacího zařízení, s výřezy pro stacionární nosný řetězový dopravník, změna výšky šrouby M20 v patní desce.

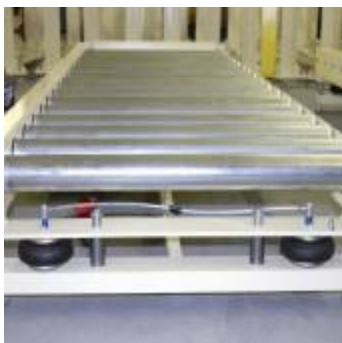
Zdvih: Pneumatický, s vedením.

Pohon zdvihu: Pneumatický válec, FESTO válec ve tvaru míče nebo válec ve tvaru hadice pro malé konstrukční výšky.

Zatížení: max. 1 000 kg/m.

Zařízení přenosu břemene: válečkový dopravník popř. řetězový dopravník.

Možnosti použití: Přesuvny a změny směru pohybu palet používané pro různé velikosti palet podle námi již realizovaných řešení. Zde je možné dodat řešení jako jednoduché rohové měniče směru pohybu palet anebo jako vícemístné měniče pohybu. Splníme Vaše speciální požadavky z různých oblastí použití transportních systémů pro dopravu palet. Dodáváme i v provedení z ušlechtilé oceli.



Technický popis

Paletové otočné stoly Typ P/DTa

Konstrukce: Základ je stabilní ocelová konstrukce z profilové oceli s namontovaným kuličkovým otočným věncem a převodovým asynchronním motorem s brzdou, působícím na segmenty s vnitřním ozubením pro otáčení stolu.

Pohon otáčení: Asynchronní převodový motor s brzdou pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54. Opčně nabízíme s polovým přepínačem či s frekvenčním řízením.

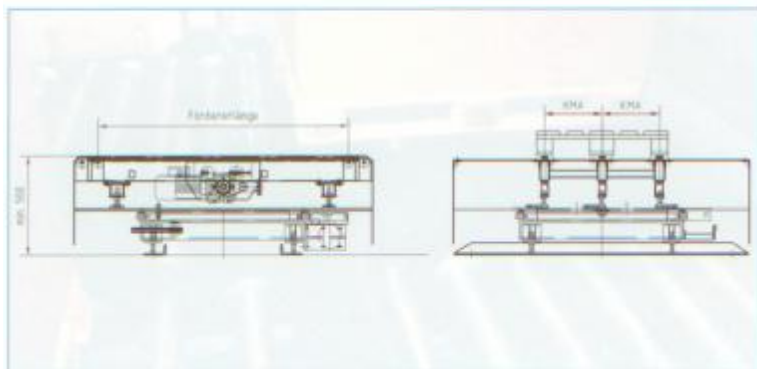
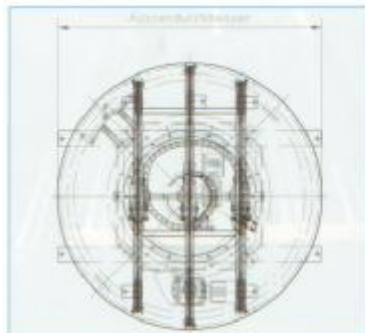
Úhel natočení: Podle požadavku 90°; 180° nebo 270°.

Zařízení přenosu břemene: Podle požadavku válečkový nebo řetězový dopravník.

Rychlost otáčení: ca. 5 sek. pro 90°.

Zatížení: Maximálně 2 000 kg.

Opce: Dodáváme s tělesem s třecími kroužky pro natáčení do 360°. Přívod stlačeného vzduchu je ochranném obalu, krytí válečků.



Nakládací stanice se zdvihem Typ P/ASH

Zvedací stanice: 2 vnější páry hydraulicky ovládaných zvedacích kleštín, kompletní oplášťování hladkým plechem. Je opatřen sklopnými údržbářskými podpěrami. Prostor vjíždění se sklopitelnou kontrolou vstupu nohou, vjezdový otvor je celý opatřen podlahou z ocelového plechu, hydraulický agregát je umístěn externě (mimo).

Válečkový dopravník: Namontován mezi kleštinami. Ocelový plechový rám s ochranným krytím pro hnací motor a řetězový pohon nosných válečků.

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 63 x 3 mm, pozinkovaná, s dvojitým řetězovým kolem 1/2" na jednom konci válečku.

Pohon: Asynchronní převodový motor s brzdou pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54m, boční uchycení.

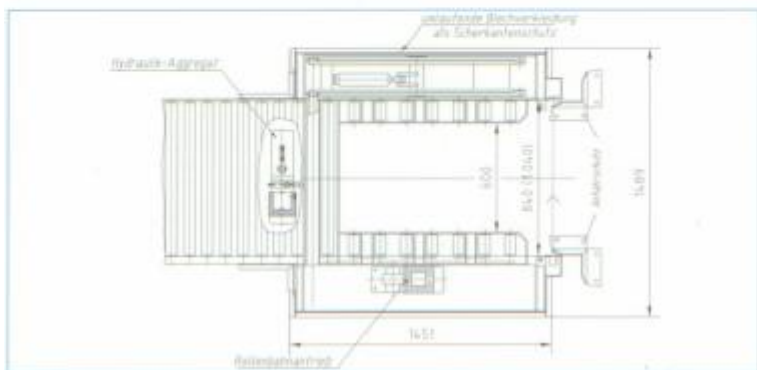
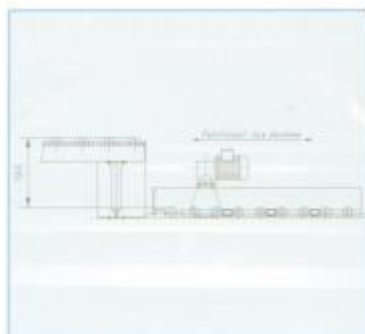
Druh pohonu: Válečkový řetěz 1/2" od válečku k válečku.

Rychlost pohybu dopravníku: $v = 0,15$ m/s (standardně). Jiné rychlosti jsou možné jako opce, stejně tak i řízení rychlosti.

Rychlost zvedání: asi 3 sek. na 100 mm

Zatížení: Maximálně 1 200 kg.

Opce: Speciální pohon SEW typu MoviMot – frekvenčně řízený nebo MoviSwitch.



Technický popis



Zásobník palet jako jejich ukládací či vydávací místo

Konstrukce: Základ konstrukce je stojan, na němž jsou uchyceny posuvné zvedací sáně; na bocích jsou protilehlé rohátky s klikovým pohonem pro uložení vždy jedné palety, ochranné kryty – kompletně chráněný prostor.

Pro zajištěné ukládání palet do zásobníku slouží zaváděč palet.

Pohon zdvihu: Asynchronní převodový motor s brzdou, uložený uvnitř konstrukce.

Zařízení pro upevnění palet: elektromotoricky ovládaná uchopovací ramena.

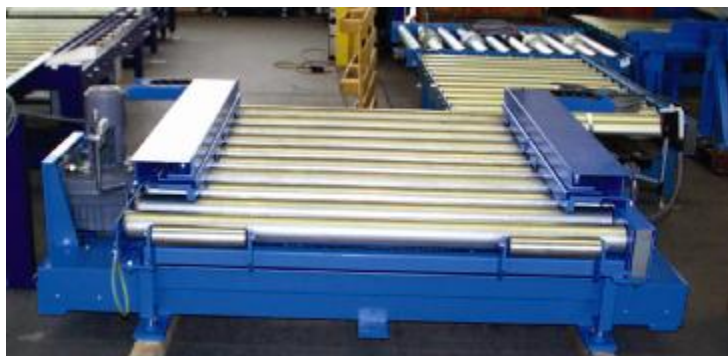
Možnosti použití: Sběrné a výdejové zásobníky palet jsou používány pro ukládání a vyjímání jednotlivých palet do nich či z nich. Pomocí dopravní techniky nacházející se pod paletami – např. válečkového či řetězového dopravníku - jsou palety jednotlivě v podélném i případně v příčném směru zařazovány do materiálových toků. Založení celého sloupce palet nebo jeho vyvezení ze zásobníku se provádí buď vysokozdvizným vozíkem nebo pod zásobníkem umístěnou dopravní technikou.



Technická data:

Počet uložených palet v zásobníku	15 palet
Výkon	max.90 palet/hod.
Délka	- 1 950 mm u palet uložených podélně
	- 1 550 mm (1 750) u palet uložených příčně
Šířka	- 1 270 mm (1 470) u podélně uložených palet
	- 1 670 mm u palet uložených příčně
Výška	- 2 200 mm plus výška transportní techniky pod zásobníkem
Provozní napětí	230/400 V 50 Hz, jiná napětí na objednávku
Výkon motoru zvedání	1,1 kW
Výkon motoru sevření palet	0,25 kW

Středící stanice pro palety



Technický popis

Středící stanice pro palety

Jejím úkolem je palety jedoucí na válečkové dráze či dopravníku na nich vystředí do osy dráhy.

Proces středění je normálně prováděn a řízen elektromotoricky.

Na objednávku lze tento proces provádět rovněž hydraulicky či pneumaticky.

Dva středící nosníky jsou upevněny na obíhajícím hnacím řetězu (1"), na horní a spodní větvi.

Pohybem řetězů se středící nosníky pohybují k sobě navzájem.

To znamená: Jedná se o absolutní středění, standardní zatížení je do 1 200 kg.

Ve zvláštních případech lze dodat speciální provedení i pro středění větších břemen.

Technický popis

Svislý dopravník palet Typ P SKF

Konstrukce: Je vyrobena z ocelových čtvercových dutých profilů s opláštěním síťovými (mřížkovými) ochrannými zábranami včetně segmentů mřížového krytování v nakládací a vykládací stanici, provedené podle platných bezpečnostních předpisů.

Pohon: Na základě je upevněn asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54 s přepínatelným polováním anebo řízeným frekvenčním měničem, s předřazenou hřídelí a řetězovým pohonem.

Druh pohonu: Poháněný přes 2 zvedací řetězy. Bezpečnost proti zřícení je zajištěna dalšími řetězy.

Zvedací plošina: Profilová ocelová konstrukce s vedením kolejnicemi v rámu zařízení.

Nosný prostředek zvedaného břemene: podle požadavku válečkový dopravník, řetězový dopravník nebo otočný stůl.

Rychlost zvedání: od 0,1 do 1 m/s podle požadavku, opčně také s regulací rychlostí.

Zatížení: Maximálně 1 500 kg.

Opce: Rychloběžné dveře, údržbářská plošina atd.



Vozík pro přepravu palet Typ P VW

Vozík pro přepravu palet Typ P VW

Konstrukce: Spodní část je stabilní ocelová konstrukce se 4 pojezdovými koly s nákrůžky s bandáží z vulkolanu. Překládání palet v klidu anebo v čelní poloze.

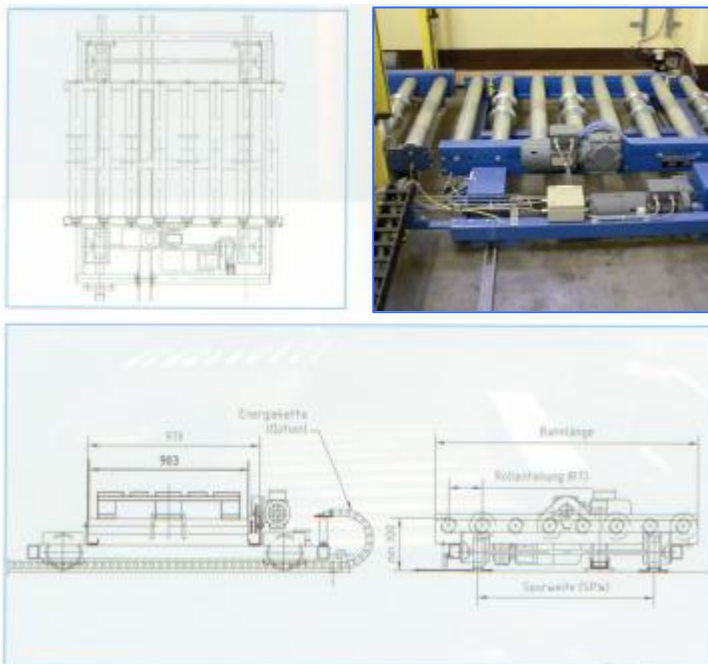
Pohon: Asynchronní převodový motor s dutou hřídelí pro 230/400 V, IP 54, s pólovým přepínáním anebo s frekvenčním řízením.

Nosný prostředek přepravovaného břemene: podle potřeby válečkový dopravník, řetězový dopravník, otočný stůl, teleskop.

Rychlost pojezdu: od 0,1 do 3 m/s podle požadavků, na objednávku také říditelná.

Zatížení: Max. 1 500 kg

Opce: dodáváme rovněž s jedním nebo dvěma dopravníky vedle sebe, popř. nad sebou. Pojezdové kolejnice jsou ocelové jeřábové profilové a jsou zabudovány do podlahy haly. Zamřížování drátěnými prvky. Výška 2 200 mm 200 mm nad zemí.





Přesuvný vozík na kolejničích s integrovanou váhou pro plnění kontejnerů s decentralizovaným rozváděčem.



Kontrolní stanice palet pro zjištění jejich délky, šířky, výšky a váhy s integrovanou kontrolou volného prostoru mezi nosníky palet – zjištění jejich orientace



Přesuvný vůz, vedený na kolejničích se zabudovaným teleskopickým dopravníkem pro palety.



Víceřadý řetězový dopravník pro speciální palety.



Paletový akumulací válekový dopravník.



Plně automatická stanice výměny palet pro výměnu cizích palet za vnitropodnikové.



Transportní zařízení pro pojezdné zásobníky (bedny) a pro europalety.

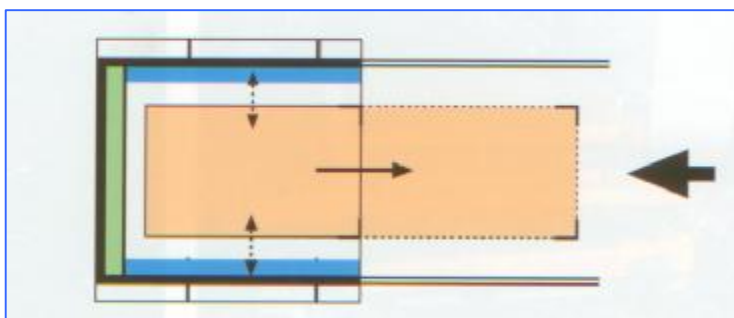


Transportní zařízení k plnění s automatickým stohováním a vyjímáním beden.

Technický popis

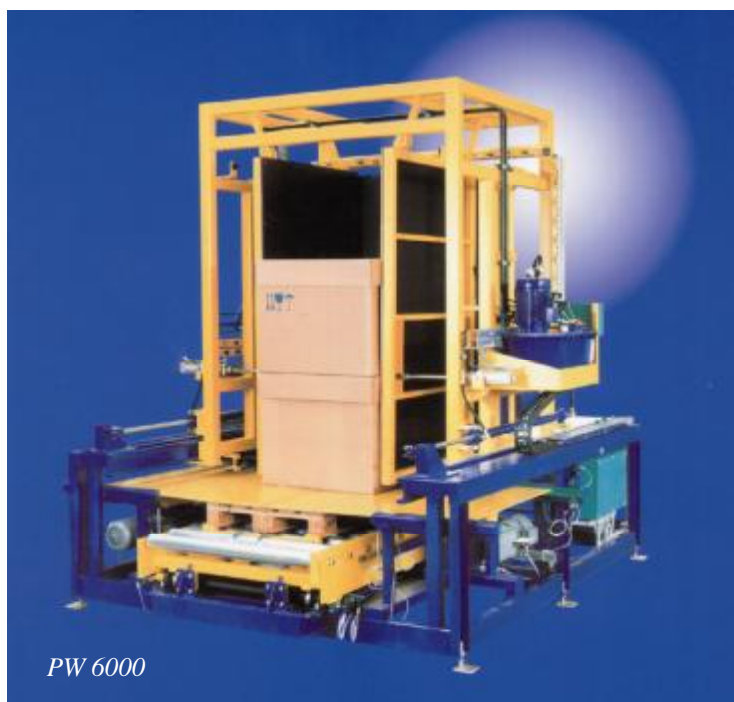
Výměník palet Typ PW2000

Popis: Výměník palet PW2000 provádí výměnu palet pro různá uložení a rozložení zboží na nich se zachováním původního rozložení zboží i na paletách nově do systému zaváděných, na které je zboží najednou přeloženo. Obrázec rozložení zboží zůstává původní na nové paletě i u malých kartonů a bedniček. Maximální tlak bočnic, ovládaných pneumaticky, lze ručně nastavit. Při zapnutí tlaku najíždí ke zboží i zadní stěna. Pak je na paletě naložené zboží ze tří stran uzavřeno a drženo. Proces přesunu palet je poháněn elektromotorem. Po několika sekundách je výměna palet realizována. Řízení procesu nabízí námi sestavený software pro speciální požadavky. Na opci lze dodat komfortní, pro obsluhu příznivý operační panel.



Technická data:

Proces výměny palet: Probíhá strojně
 Obsluha: Nakládání a vykládání ručním zvedacím vozíkem zepředu
 Výkon ca. 10 až 30 výměn palet za hodinu
 Max.zatížení: do 1 500 kg



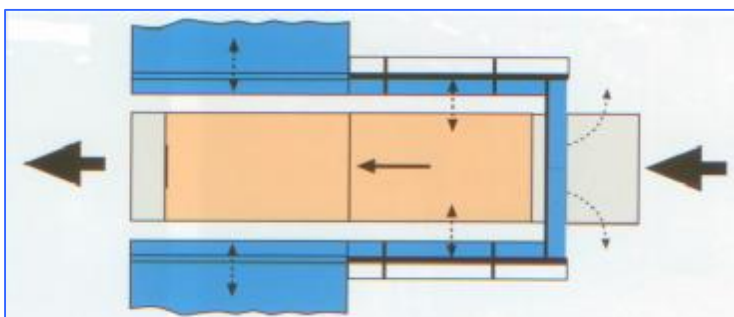
Výměník palet Typ PW6000

Popis:

Výměník palet PW6000 provádí výměnu palet pro různá uložení a rozložení zboží na nich se zachováním původního rozložení zboží i na paletách nově do systému zaváděných. Obrázec rozložení zboží zůstává původní na nové paletě i u malých kartonů a bedniček. Maximální tlak bočnic, ovládaných pneumaticky lze ručně nastavit. Při zapnutí tlaku najíždí ke zboží i zadní stěna. Pak je na paletě naložené zboží ze tří stran uzavřeno a drženo. Proces přesunu palet je poháněn elektromotorem. Po několika sekundách je výměna palet realizována. Řízení procesu nabízí námi sestavená software pro speciální požadavky. Na opci lze dodat komfortní, pro obsluhu příznivý operační panel.

Technická data:

Proces výměny palet: Probíhá plně automaticky
 Obsluha: Nakládání a vykládání transportní technikou
 Výkon ca. až 60 výměn palet za hodinu
 Max.zatížení: do 1 800 kg



Dopravník palet Typ PFRF DK-Ploché provedení konstrukce + PFRF DK + Ploché provedení konstrukce pro nakládání palet ručním zdvihacím vozíkem



Technický popis



Dopravník palet Typ PFRF DK- Ploché provedení konstrukce

Konstrukce: Boční stěny z úhelníkových profilů se všemi prvky pohonu a prodlužování a s prvky ochranných krytů.

Nosné válečky: Přesná ocelová trubka Ø 63,5 x 2,9 mm, pozinkovaná, na jednom konci navařené dvojité řetězové kolečko ½".

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54, přes úhlový převodový motor, upevněny bočně nad horní hranou válečků, přišroubovaný na desku motoru. Hnací řetěz lze napínat.

Druh pohonu: Vysoce výkonný válečkový řetěz ½" od válečku k válečku.

Podpěry: Typ U5, svařovaná konstrukce z profilové oceli U80, výškové nastavení pomocí šroubu M20 v patní desce.

Rychlost dopravy: 0,15 m/s (standardně), jiné rychlosti podle požadavku; opčně také s regulací rychlosti.

Stavební výška: od 80 mm

Zatížení: Maximálně 1 500 kg/paletu.

Opce: Dodáváme rovněž s válečky Ø 60 x 3 mm, dále pohon SEW MoviMot anebo MoviSwitch, s nášlapnými plochami ze slizkového plechu, i s velkým množstvím jiného příslušenství.



Dopravník palet Typ PFRF DK- Ploché provedení konstrukce s nakládáním palet pomocí ručního zvedací vozíku

Konstrukce: Boční stěny z úhelníkových profilů se všemi prvky pohonu, prodlužování a ochranných krytů.

Nosné válečky: Přesná ocelová trubka Ø 63,5 x 2,9 mm, pozinkovaná, na jednom konci navařené dvojité řetězové kolečko ½". Nosné válečky dělené, oboustranně poháněné společným nosným válečkem na konci válečkové dráhy.

Pohon: Asynchronní převodový motor pro 230/400 V, 50 Hz, IP 54, přes úhlový převodový motor, upevněny bočně nad horní hranou válečků, přišroubovaný na desku motoru. Hnací řetěz lze napínat.

Druh pohonu: Vysoce výkonný válečkový řetěz ½" od válečku k válečku.

Podpěry: Typ U5, svařovaná konstrukce z profilové oceli U80, výškové nastavení pomocí šroubu M20 v patní desce.

Rychlost dopravy: 0,15 m/s (standardně), jiné rychlosti podle požadavku; opčně také s regulací rychlosti.

Stavební výška: od 80 mm

Zatížení: Maximálně 1 500 kg/paletu.

Opce: Dodáváme rovněž s válečky Ø 60 x 3 mm, pohon SEW MoviMot anebo MoviSwitch, i včetně naváděcího úhelníku a ochrany válečků.



Technický popis

Dopravní technika v mrazírnách a mrazících skladech

Jednou z našich specialit je transportní technika pro prostředí až do -28°C . V takovém prostředí jsou na použité konstrukční materiály kladeny mimořádné požadavky.

V principu lze i v tomto prostředí využít všechny naše standardní transportní prvky. Přesto však je potřeba u transportních zařízení dodávaných pro mrazírenské provozy splnit některé speciální požadavky pro zajištění jejich dlouhodobé životnosti a spolehlivé funkčnosti.

Naše zkušenosti z této oblasti z nás činí Vašeho spolehlivého partnera pro řešení transportních problémů v oblasti skladování a dopravy za velmi nízkých teplot.

Dvěře do mrazírenského skladovacího prostoru s odcloněním od prostorů s běžnými teplotami (viz obrázek) musí zvládnout velmi často oddělení prostor s teplotním rozdílem přes 50°C .

Obzvláště zde jsou kladeny mimořádné nároky na transportní techniku, která musí zabezpečit hladký a nerušený pohyb palet.

Podle volby dělicích vrat rozlišujeme studená nebo teplá vrata, která jsou ovládána vraty z prostoru velmi nízkých teplot (mrazírenského) a rychloběžnými vraty.

Pro nakládání palet existuje řada různých možností. V podstatě lze rozlišovat mezi nakládáním zdvižným vozíkem (asi do výšky 500 mm) přímo na válečkový dopravník anebo pomocí zařízení na obrázku, které je připevněno k zemi.



Podvěsný okružní dopravník - dráha

Technický popis

Podvěsný okružní dopravník – dráha

Řetěz poděsného dopravníku: Křížový kloubový řetěz z umělé hmoty DELRIN s nosnými kladičkami $\varnothing 52$ mm a vodícími kladičkami $\varnothing 58$ mm, které jsou uloženy na osách z ušlechtilé oceli s nylonovými pouzdry. Osy jsou na jedné straně opatřeny nákrůžkem, na druhé straně mají pojistný kroužek. Jako opce mohou být osy vyrobeny z nerezové oceli.

Závěsy: Z umělé hmoty s prodlouženou osou a závěsnou trojúhelníkovou deskou z ušlechtilé oceli (nejmenší možná rozteč závěsů je 141 mm).

Profilová kolejnice: Je vyrobena z tvrdého PVC pro přímé úseky a horizontálně vedené oblouky, poloměr zakřivení 600 mm; pro vertikální oblouky je poloměr zakřivení 1 000 mm.

Zatížení: Maximální nosnost dráhy je 50 kg/m.

Zvláštní přednosti: Odolná korozi a kyselinám, rozsah teplot použití od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$.
Velmi malá vlastní váha dráhy, takže je zatížení stropu minimální.



Technický popis



Zásobník papírů a folií Typ PS

Konstrukce: Je vyrobena z ocelových úhelníků, uprostřed upevněna na stavební konstrukci haly. Dodáváme ji se všemi potřebnými ochrannými kryty a s 1 otočnými dveřmi.

Zásobník: Maximálně 6-násobný, ze čtyřhranných trubek, volně stojící s opláštěním z děrovaného plechu a drátěných mříží. Ukládací trubky mají přestavitelné středění, nastavitelné trvalé brzdy z umělé hmoty „S“ (černá), s tlačnou pružinou, s 1 přídatnou pneumatickou brzdou, která působí při najíždění a u STOP – zastavení.

Upevňovací kazety: Jsou z trubkového rámu s válečky (kladičkami). Svislý pohyb je zajištěn motorem pohonu zvedání a 2 svěracími tyčemi s pohonem ozubeným řemenem s uložením a s pružnými prvky; pneumatický válec včetně ventilu.



Technická data:

Odvíjený materiál:	Papír nebo folie
Válečky o Ø	max.300 až 450 mm
Jádro o Ø	75 mm
Délka válců	200až max.1250 mm
	odstupňované po 50 mm
Váha válců	max. 100 kg/ks
Počet válců	max. 6 ks v zásobníku
Délka profilu	1500 až 9000 mm
Vkládání a výměna válců:	dvěma pákami v klidovém stavu zařízení.



Zásobník kartonů KS

Konstrukce: Je vyrobena z ocelových úhelníků, se všemi potřebnými ochrannými kryty. Má boční plošinu pro ergonomickou manipulaci.

Uspořádání palet: 2 kusy leží za sebou na podlaze (bez naklápacího zařízení)

Svěrací kazeta: Je zhotovena z trubkového rámu a má otáčivé válečky (kladičky).

Výškové nastavení: Pro předvolbu druhů kartonů zdvih asi 500 mm, vodící válečky, vertikální pohyb pomocí 2 pneumatických válců, včetně ventilu, šroubení a držáků senzorů (snímačů).

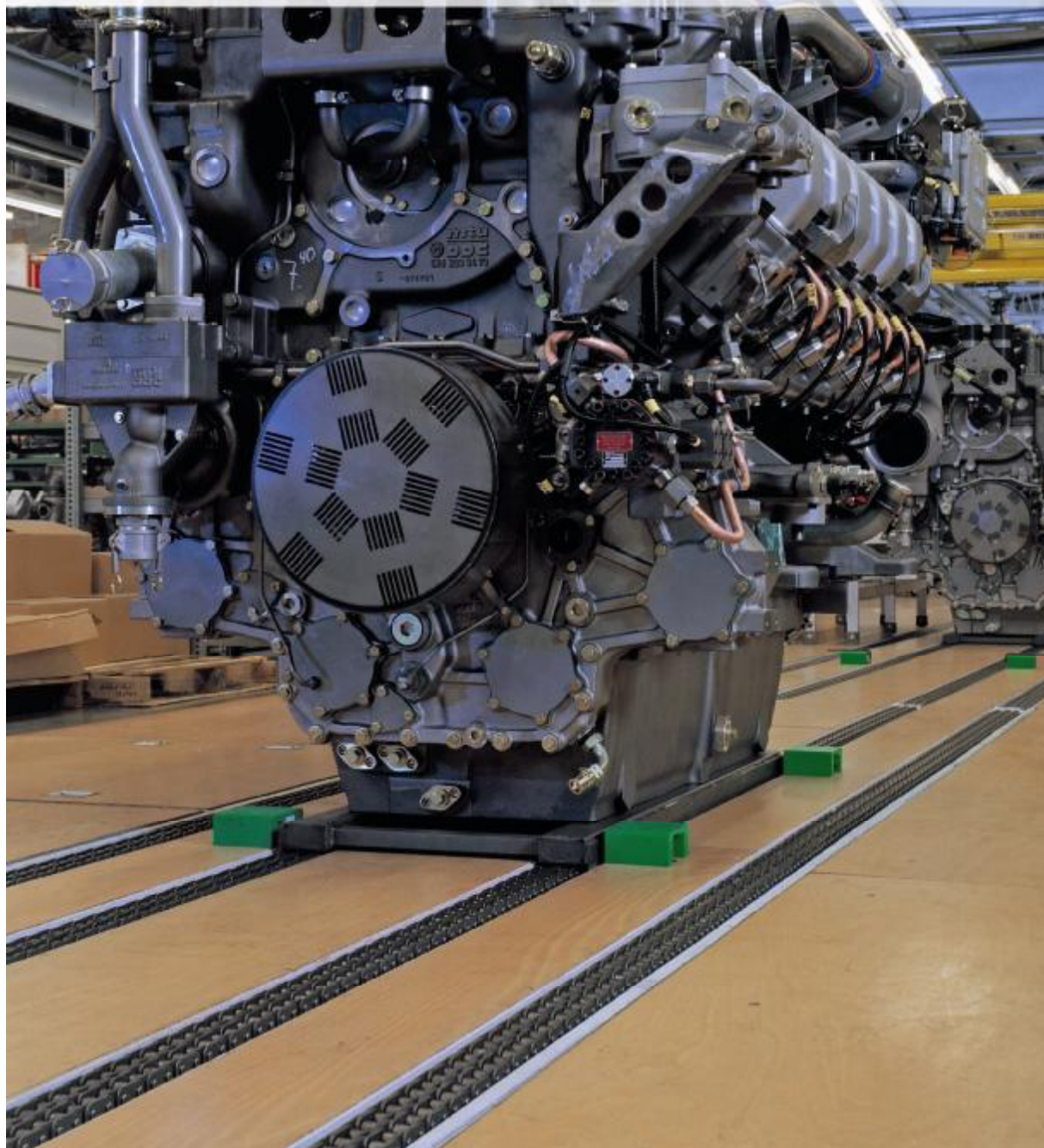
Stahování kartonů: 2 poháněné válečky Ø 108 mm, pogumovány, s protilehlými válečky uloženými do vahadla či kyvné páky.



Technická data:

Odvíjený materiál	Kartonáž s jednovrstvou vlnou
Šířka	650 až 1500 mm
Délka přehnutí	1150 mm
Počet palet	2 kusy, libovolně volitelné
Vkládání a výměna	Pomocí dvou pák v klidovém stavu zařízení
Uspořádání	Bočně na zásobníku papíru
Upozornění	Při odvíjení kartonáže nesmí na odkládacím stole ležet žádné papírové zbytky

TĚŽKÁ TRANSPORTNÍ TECHNIKA



Těžká transportní technika

Náš úsek těžké transportní techniky Baust - Fördertechnik vyrábí středně těžkou a těžkou transportní techniku pro dopravu břemen s hmotností od 1 500 do 20 000 kg.

Kromě jiného jsou vyráběny těžké řetězové dopravníky (vícestopové), které mohou mít řetězy velikosti 2“ Triplex. Stejně tak jsou vyráběna zařízení s řetězy s nosnými čepy, unášecími řetězy a řetězy pro pohon prokluzných válečků.

Rovněž vyrábíme a dodáváme válečkové dráhy a dopravníky pro tyto vysoké nosnosti. Podle zatížení zařízení s uvnitř uloženými válečky, popř. s přizpůsobeným vnějším uložením (ložiskové domky a přírubová ložisková tělesa).

Ocelové profily pro zhotovení konstrukce řetězových dopravníků a válečkových drah jsou voleny podle zatížení, a to duté profily, U-profily a úhelníky.

Rovněž jsou vyráběny rohové přesuvny, které se skládají např. z řetězových dopravníků, válečkových drah a zvedacích zařízení.

Zvedací zařízení jsou poháněna elektromotorem anebo hydraulicky. Stabilní vertikální vedení (valivá či kluzná) zajišťují bezpečné zvedání břemen.

TĚŽKÁ TRANSPORTNÍ TECHNIKA





SLUŽBY POSKYTOVANÉ ZÁKAZNÍKŮM BLUME

Údržba a modernizace transportních zařízení

Údržba a inspekce

Transportní zařízení slouží zpravidla přísunu či odsunu materiálů a zásobování či odsunu výrobků z pracovišť či skladovacích prostor. Optimální a spolehlivá činnost transportních systémů a zařízení přispívá k hladkému průběhu procesů v podniku a může být základním prvkem dodávek zákazníkům v plánovaných termínech. Základním předpokladem pro tuto skutečnost je mimo jiné i pravidelná údržba zařízení.

BLUME nabízí jako jednu ze svých základních předností schopnost zabezpečit zákazníkům odbornou údržbu a inspekce transportních zařízení i mimo obvyklé hlavní pracovní doby. Mechanické stavební prvky zařízení budou během nich zkontrolovány, namazány, seřízeny a bude otestována jejich funkceschopnost. V případě potřeby budou mechanické a elektrické prvky a součásti transportních zařízení vyměněny.

Modernizace

Při změně požadavků na existující transportní systém a zařízení je zpravidla jedinou možnou cestou a hospodárnou variantou jeho dalšího využití jeho rekonstrukce a modernizace.

Naši vyškolení provozní inženýři Vám rádi poradí, zda je účelné Vaše zařízení pro Vaše nové úkoly modernizovat a tím je dále hospodárně využívat anebo pořídit zařízení nové.

Počítačově podporovaná dokumentace transportního zařízení s modulem údržby

Na zvláštní objednávku může být zaznamenána dokumentace transportního zařízení na datový nosič. V separátním modulu údržby jsou obsaženy výkresy zařízení a také seznam náhradních a opotřebovávajících se dílů. Potřebné údržbářské a inspekční práce a činnosti jsou rovněž zapsány s termíny jejich provádění na tomto datovém nosiči.

Na tento nosič lze rovněž uvést platné bezpečnostní předpisy, přehled používaných maziv atd. Tak lze jednoduše řídit všechny údržbářské a inspekční práce a činnosti a také průběžná opravářská opatření. Tento digitální modul, který je určen jen určitému danému transportnímu zařízení, je sestavován přísně individuálně.

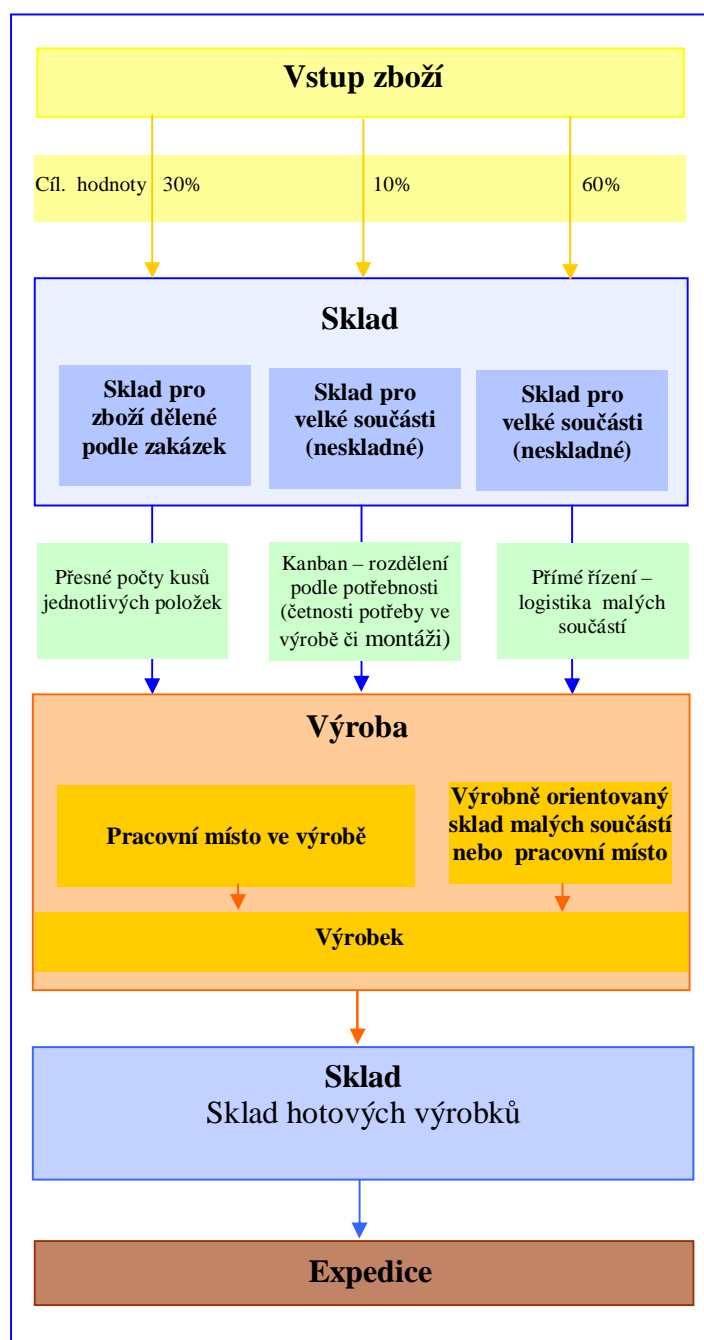


PORADENSTVÍ A PLÁNOVÁNÍ



Pro Váš podnik umíme navrhnout na základě analýzy Vaší stávající organizace zcela novou kompletní organizační strukturu a logistickou strategii podniku.

Naše spolupráce s renomovanými firmami, dlouholeté zkušenosti našich pracovníků, stejně jako naše úspěšné realizace Vám zaručují špičkové know-how pro perfektní fungování součinností Vašich lidí, strojů, software a organizace.



Váš problém

- logistická organizace s vysokou intenzitou potřeby pracovníků;
- dlouhé transportní cesty, zúžené prostory;
- zastaralá, současným úkolům nepřiměřená technika;
- víceúrovňové skladování a tím i udržování velkých skladových zásob;
- rozbujelá, dané situaci neodpovídající organizace procesů.

Celkově řečeno zatěžují Váš podnik či firmu příliš vysoké logistické náklady a tím negativně ovlivňují výsledek hospodaření podniku.

Náš návrh

Strukturovaně postupně přepracovat Váš stávající organizační systém až k vypracování komplexního nového řešení s využitím:

- snímání současných dat,
- současný layout a
- současná logistika a organizace průběhů procesů;
- budoucí-layout techniky,
- budoucí-základny dat,
- budoucí-logistika a organizace průběhů procesů.

Všechny práce budou prováděny systematicky a v těsné spolupráci s Vašimi nositeli know-how – Vašimi nejzkušenějšími pracovníky v dané oblasti.

Nejprve data, potom činnost

V prvním kroku budou získána všechna skutečná on line-data podle existujícího layoutu a v tak bude vytvořena potřebná datová základna.

Praxe ukazuje, že právě přepracování získaných dat a s tím spojených určení cílů jednotlivých procesů jsou nejnáročnějšími etapami těchto prací ke zlepšení fungování logistických procesů podniku.

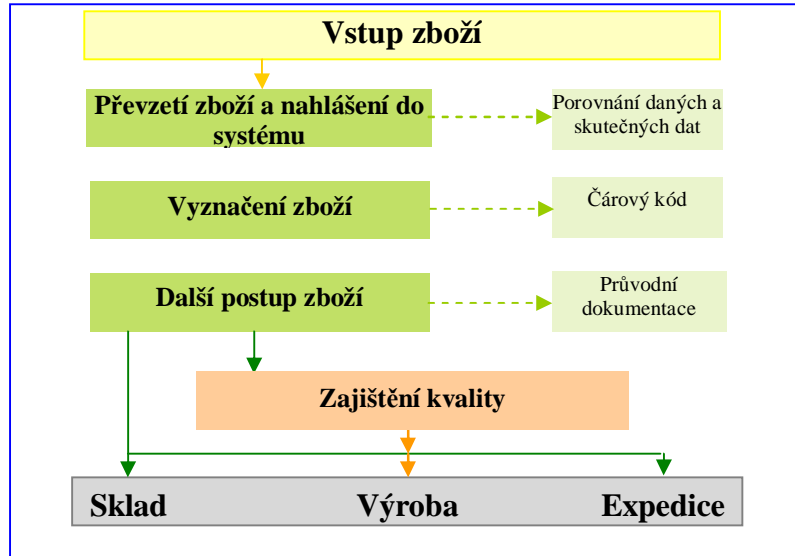
V důsledku to ale znamená:

- redukcí náročnosti na investice a plochy,
- jednoduchou a přehlednou organizaci a průběh procesů v ní probíhajících,
- redukcí výrobních nákladů.

Nyní po provedení celkové analýzy a vyhodnocení Vašich vnitropodnikových procesů a organizace firmy dostáváme zcela transparentní data a lze jednoznačně definovat Vaše cíle a pro ně definovat Vaši novou koncepci a nový profil logistiky podniku.

Vstup zboží do procesu

Ve vstupu zboží do procesu, podniku, se uskuteční rozdělení zboží, zabezpečí jeho okamžitou pohotovost, informační toky a funkčnost logistického řetězce. Téměř všechny funkce materiálových toků pro sklady, výrobu a expedici jsou připravovány v této části. Je jedno, zda dojde k využití čárového kódu, instalaci techniky anebo pouze k přepracování Vašich interních procesů, ale zde začíná vnitřní napojení Vašich logistických cílů do celého hospodárneho procesu realizace.

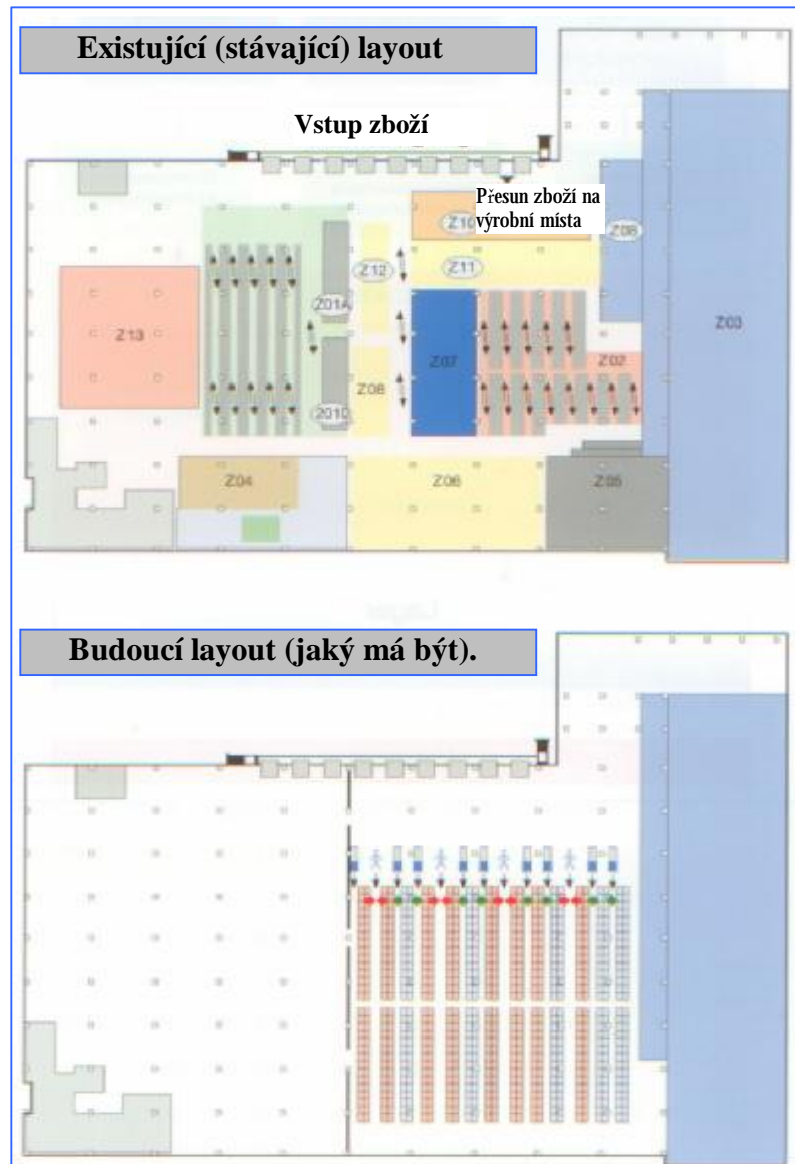


Přehled plánů skladování

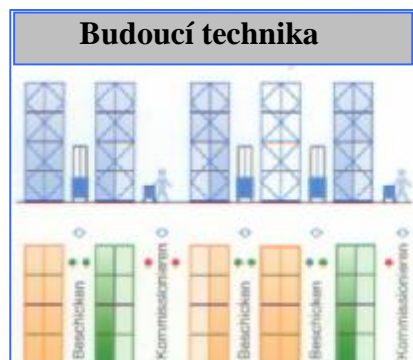
Strukturované a cílově orientované postupy umožňuje skladovací logistika podle potřeb dalších kroků procesů. Základem k tomu jsou údaje ze skutečného layoutu, datové základny a organizace procesů ve firmě.

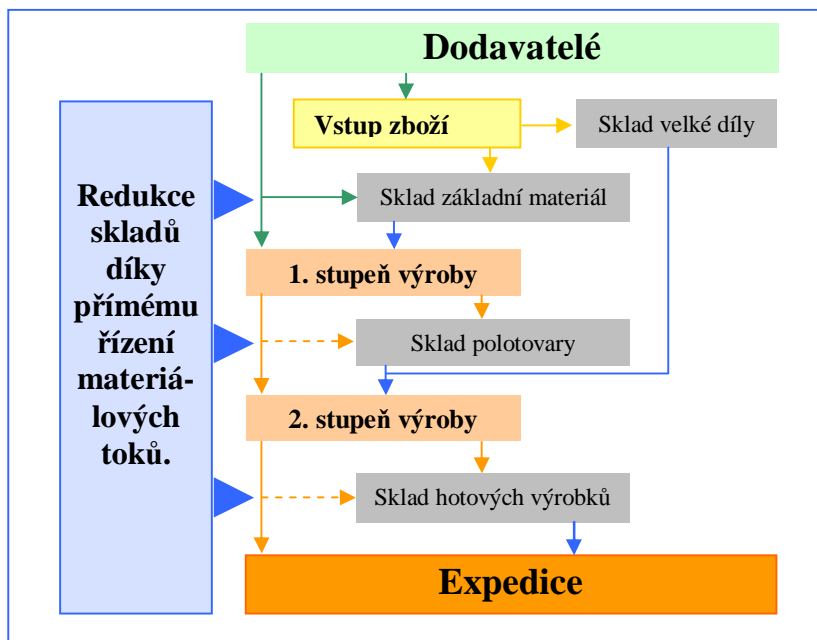
Při zpracovávání logistické koncepce odpovídající podnikovým cílům budou navrženy:

- návrh požadované budoucí databáze,
- požadovaná budoucí organizace procesů,
- budoucí layout a
- budoucí technika.



Přehledný management projektu zabezpečuje postupné (krok po kroku) přepracování a realizaci Vašich strategií.





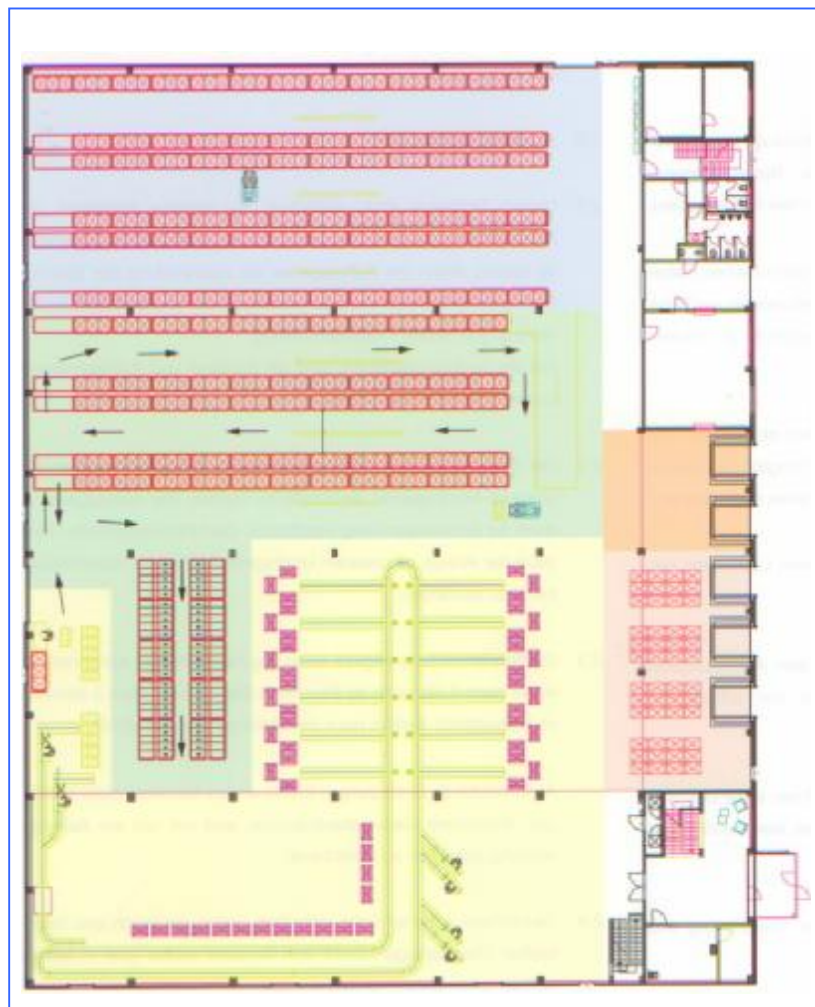
Výroba

Materiálové toky ve výrobě

Praxe ukázala, že je často velmi hospodárné odlehčit centrální sklad výrobně orientovanými sklady s řízením vázaným na další výrobní operace anebo na expedici.

Cílené přímé řízení zboží od jeho vstupu do výroby odlehčuje sklad a dopravu. Spotřebně orientované řízení toků materiálů tak získává stále více na důležitosti. Dodavatelé jsou silněji integrováni do procesu.

Výroba je zapojena jako důležitý prvek do vnitropodnikových materiálových a informačních toků. V dopravě a ve skladech dochází k výraznému odlehčení jejich kapacit a ploch, příp. objemů.



Expedice

Expedice v centru pozornosti

Jasně, přehledné struktury mohou být realizovány především v expedici často s malými technickými a organizačními prostředky. Tak lze např. docílit pomocí nepoháněného válečkového dopravníku dobrý materiálový tok.

Zapojení do celkového procesu a strukturovaný management projektu Vám zabezpečí realizaci Vašeho řešení na míru.

Optimální utváření a vybavení pracovišť se často zanedbává, ale právě ono výrazně zvyšuje výkonnost Vašich pracovníků v expedici.

Seznamte se s našimi flexibilními řešeními a nechte se jimi přesvědčit o vhodnosti spolupráce s námi.